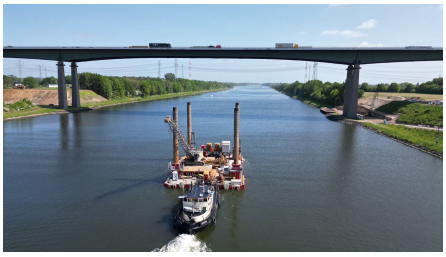
Rader Hochbrücke / BAB A7 - Ersatzneubau









BREVE DESCRIZIONE

Sotto la guida tecnica di Implenia, una joint venture sta costruendo la sostituzione del Rader Hochbrücke / BAB A7 per conto di Deges.

PROGETTO

La DEGES (Deutsche Einheit Fernstrassenplanungs und -bau GmbH) ha assegnato il contratto per la sostituzione dell'A7 del Rader Hochbrücke a un consorzio composto da Implenia, Plauen Stahl Technologie e Zwickauer Sonderstahlbau. Implenia ha la direzione tecnica ed è il contatto per il cliente DEGES. Il volume totale del progetto è di oltre 250 milioni di euro netti.

SERVIZI IN DETTAGLIO

Il nuovo ponte autostradale è lungo 1.500 m e alto 42 m e trasporta la A7 a est di Rendsburg, nello Schleswig-Holstein, attraverso il canale di Kiel e la gola di Borgstedt. Il ponte è costruito in acciaio composito e svolge un ruolo importante per il traffico da e verso la Danimarca e la Scandinavia.

Durante la fase di gara, Implenia è stata in grado di collaborare con i partner del consorzio per ottimizzare il progetto, sviluppare un piano convincente per i processi e le scadenze di costruzione e offrire le proprie competenze in materia di ingegneria civile, ingegneria delle fondazioni e costruzione di casseforme integrate da un'unica fonte. Implenia è stata anche in grado di convincere DEGES con il concetto offerto per l'impegnativa logistica di cantiere (lavori dall'isola d'acqua/canale, altezza del ponte, ecc.)

La logistica delle costruzioni è gestita dalla **Building Construction Logistics GmbH**, società appartenente al Gruppo Implenia.

SFIDE

Il nuovo ponte sarà costruito al di sotto e al di sopra del traffico rotabile e galleggiante della A7 e del Canale di Kiel. Una caratteristica particolare del ponte è che la sezione centrale, del peso di 2.500 tonnellate, sarà consegnata da una nave speciale e poi sollevata dall'acqua con martinetti a trefoli. Questo dovrebbe ridurre al minimo l'intralcio al traffico. Le tre fondazioni delle pile del ponte nel lago di Borgstedt saranno costruite dall'acqua. A tale scopo, per la costruzione dei pali di grandi dimensioni verranno utilizzate due piattaforme di lavoro galleggianti con attrezzature di perforazione. Queste devono essere posizionate sopra le pile da erigere e fissate in posizione.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Ingegneria del calcestruzzo: 49.815 m^3 Ingegneria delle armature: 9.079 t Calcestruzzo prefabbricato: 1.890 m^3 Pali trivellati d=120 cm -150 cm: 4.430 m Pali trivellati d=180 cm: 1.392 m Acciaio del ponte: 14.745 t Impermeabilizzazione del ponte: 27.106 m^2

FATTI

Località	Treidelweg 7-8, Borgstedt , Germania
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	106 M EUR
Inizio della costruzione	Gennaio 2023
Completamento	Dicembre 2026
Proprietario dell'edificio	DEGES (Deutsche Einheit Fernstrassenplanungs und -bau GmbH)
ARGE	✓

SERVIZI

- Infrastrutture
- Ingegneria civile speciale
- Großbohrpfähle
- Genio civile
- Infrastruttura di trasporto stradale
- Costruzione di ponti e strade
- Ingegneria strutturale
- Costruzione di ponti
- Schalungsbau im Brückenbau
- Logistica di costruzione