Parking Kunstmuseum









BREVE DESCRIZIONE

Nel St. Alban-Graben di Basilea, una strada molto frequentata dal traffico tranviario a due corsie, verrà costruito un nuovo parcheggio sotterraneo, circondato dal Museo d'Arte e dal Museo delle Antichità, dalle principali filiali di UBS e CS a Basilea e dalle ville del "Daig" di Basilea. Ci sarà spazio per 350 veicoli su 4 livelli sotterranei.

PROGETTO

Per garantire che il traffico in superficie sia ostacolato dai lavori di costruzione solo per il minor tempo possibile, gli ingegneri del progetto hanno pianificato l'esecuzione in copertura. Nel cantiere lungo 150 metri, il muro di pali trivellati e la soletta superiore in calcestruzzo sono stati costruiti prima a sud, mentre il traffico è stato spostato sul lato nord. Per motivi di spazio, il tram poteva circolare su una sola corsia nel doppio senso di marcia. Dopo il completamento delle linee di lavoro, del nuovo percorso del tram e della costruzione della strada, le attività di costruzione della fase 2 si sono spostate sul lato nord e il traffico si è spostato nella zona sud.

Una volta completata la superficie su entrambi i lati, i livelli del parcheggio sono stati affrontati con la costruzione della copertura. Attraverso tre aperture di scavo, tutto il materiale di ghiaia ha potuto essere trasportato in superficie, caricato e scaricato. Contemporaneamente sono stati tirati su i soffitti del parcheggio e sono state realizzate le rampe del

pavimento. Sono seguiti tutti i lavori interni, l'installazione dell'illuminazione e della ventilazione.

Il completamento del **parcheggio** e la consegna al cliente e all'operatore segneranno la fine di questo progetto di costruzione estremamente impegnativo.

SERVIZI IN DETTAGLIO

- Scavo30'000 m^3
- Demolizione1000 m^3
- Puntellamento 250^{m2}
- Pali trivellati 7500 m
- Parete di scorrimento 450^{m2}
- Opere in calcestruzzo 5000 m^3
- Cassaforma 8000^{m2}
- Armatura 700 a
- Condotte 4 blocchi di tubi a 150 m
- Drenaggio 80m Profilo Ei 1200/1800, 100m Profilo Ei 1000/1500, 80m Gres 500mm

Metodi di costruzione

- Costruzione di copertura con 4 basamenti e parete di pali trivellati come estremità dello scavo. Opere di ingegneria civile in centro città sottoposte a traffico tranviario e individuale.

Servizi resi

- Scavi, messa in sicurezza di edifici, drenaggi, condotte, drenaggio, piccoli muri di pali trivellati, sottofondi, muri, opere in calcestruzzo, rinterri, costruzione di strade e marciapiedi.

SFIDE

- Condizioni di centro città con traffico tranviario ed elevati requisiti logistici
- Lavori di pali trivellati con condizioni di spazio molto ristrette tra il tram e gli edifici
- Costruzione di coperture con 4 livelli interrati, scavo parallelo alle opere in calcestruzzo
- Coordinamento con i gestori delle utenze (IWB, Swisscom, Colt)
- Programma serrato con diverse date intermedie fisse
- Interruzioni dei lavori di costruzione o ostruzioni durante le ricerche archeologiche
- Requisiti di vibrazione dei musei e delle banche

ULTERIORI INFORMAZIONI

Immagini ©: Credit Suisse

FATTI

Località	Luftgässlein 4, Basel , Svizzera
Stato	completata
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	45 M CHF
Inizio della costruzione	Ottobre 2018

Completamento	Ottobre 2021
Proprietario dell'edificio	Credit Suisse Funds AG
Pianificazione	Basler & Hoffman AG, Rapp Infra AG & Stefan Meyer Architekten

SERVIZI

Ingegneria civile speciale

Infrastrutture

https://implenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/parking-kunstmuseum/

Creation: 04.11.2026 15:58