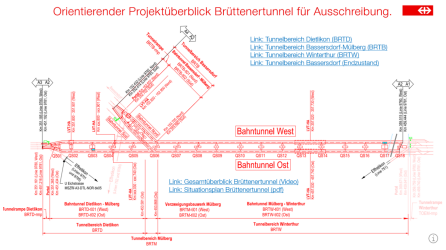
MehrSpur Zurigo - Winterthur, Brüttenertunnel









BREVE DESCRIZIONE

Il fulcro per eliminare la strozzatura della capacità tra Zurigo e Winterthur è il tunnel di Brüttener, lungo circa 8,3 km, che ha una diramazione di circa 1 km in direzione dell'aeroporto.

PROGETTO

Per questa estensione sotterranea a doppio binario sarà costruita una galleria a binario unico con un diametro interno di circa 8,3 m per ogni direzione di marcia. I due tunnel a binario unico saranno collegati da un totale di 20 connessioni trasversali a intervalli massimi di 500 metri.

La costruzione del tunnel tra Dietlikon e Winterthur sarà realizzata principalmente con una fresa dal sito di installazione presso il portale di Dietlikon, a sud, con una lunghezza di circa 2 x 8.000 metri. Le due gallerie ferroviarie nell'area del tunnel di Bassersdorf saranno scavate rispettivamente per 600 e 700 metri dal sito di installazione di Bassersdorf. Il collegamento tra le tre aree di tunnel di Dietlikon, Winterthur e Bassersdorf è assicurato dall'area del tunnel di Mülberg con due strutture di diramazione sotterranee.

Per la costruzione dell'intero sistema di gallerie sono necessari i seguenti lavori:

- Pareti di palancole
- pali trivellati
- pareti a diaframma
- pareti di chiodi
- pareti perforate
- Ancoraggi in tensione
- Miglioramento del terreno
- Gallerie e sostegni - TBM, SM, MUF, MUL
- Sigillatura
- Lavori di rivestimento
- Gallerie interne
- Produzione di segmenti
- Gestione dei materiali con stoccaggio provvisorio, sistema di nastri trasportatori, stazione di carico e carico ferroviario
- Paesaggistica

SERVIZI IN DETTAGLIO

- Scavo (roccia e roccia sciolta): circa 2.000.000^{m3}
- Calcestruzzo (calcestruzzo gettato in opera e calcestruzzo proiettato): circa 600.000^{m3}
- Armatura: circa 26.000 tonnellate
- Pareti in palancole: circa 31.000^{m2}
- Pareti a chiodi: circa 4.000^{m2}
- Pareti di pali: circa 7.000^{m2}
- Pareti a diaframma: circa 15.000^{m2}

- Ancoraggi tesi: circa 73.000 m

SFIDE

- L'offerta si basa su un modello strutturale digitale in 3D. Il modello strutturale 3D del tunnel di Brüttener costituisce la base per la realizzazione del tunnel di Brüttener da parte dell'appaltatore con il metodo BIM-to-field.
- L'uso della metodologia BIM mira ad aumentare la qualità, l'efficienza e la sicurezza del processo di pianificazione e realizzazione per tutte le parti coinvolte.

SOSTENIBILITÀ

Per l'attuazione della sostenibilità ecologica, l'imprenditore definisce un responsabile della sostenibilità (specialista della sostenibilità) che è disponibile per il progetto e garantisce la sostenibilità ecologica presso l'imprenditore.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Sito web del progetto

Immagini: ©FFS

FATTI

Località	Brütten , Svizzera
Stato	pianificata
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	888 M CHF
Inizio della costruzione	Gennaio 2027
Completamento	Novembre 2034
Uso	Bahnverbindung
Proprietario dell'edificio	Schweizerische Bundesbahnen AG Vulkanplatz 11, 8048 Zürich
Gestione della costruzione	ARGE MIB, bestehend aus Marti Tunnel AG (50%) und Implenia Schweiz AG (50%)
Pianificazione	Ingenieurgemeinschaft IG BRÜTT+ c/o ILF Beratende Ingenieure AG; Flurstrasse 55; CH 8048 Zürich
ARGE	✓
Gestione della costruzione	ARGE MIB, bestehend aus Marti Tunnel AG (50%) und Implenia Schweiz AG (50%)
Resa meccanica a piena sezione (TBM)	✓
Lunghezza della galleria	800 m

SERVIZI

- Costruzione gallerie
- Ingegneria civile speciale
- Genio civile

https://implenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/mehrspur-zuerich-winterthur-bruettenertunnel/

Creation: 22.11.2026 23:56