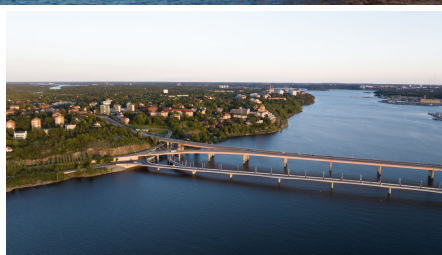


## Lilla Lidingöbron



### BREVE DESCRIZIONE

La costruzione di un ponte che unisce le persone. Il vecchio ponte di Lidingö è usurato e sta per finire la sua vita. La ristrutturazione sarebbe stata troppo costosa, quindi si è deciso di costruire un ponte nuovo di zecca.

### PROGETTO

Il nuovo ponte attraversa il Lilla Värtan tra Lidingö e Stoccolma e sarà lungo poco più di 750 metri con 16 pilastri e 15 campate, diventando così uno dei ponti ferroviari più lunghi della Svezia. La larghezza del ponte sarà di circa 16 metri, con 7,4 metri riservati al traffico di pedoni, biciclette e ciclomotori e 8 metri al traffico dei tram. Sarà un ponte in cemento armato a trazione con fondazioni per i supporti del ponte in acqua, il che rappresenta una sfida tecnica. Il ponte sarà progettato per essere accessibile e attraente per tutti i gruppi sociali. È stato progettato per accogliere un traffico pedonale e ciclabile triplicato, con eccellenti aree di osservazione.

I lavori di Implenia inizieranno nell'ottobre 2018 e si concluderanno entro la fine del 2023; l'apertura al traffico del nuovo ponte è prevista per il dicembre 2022, mentre la demolizione del vecchio ponte avverrà nell'ultimo anno.

### FATTI

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| <b>Località</b>  | Islinge hamnväg 17, Lidingö , Svezia |
| <b>Stato</b>   | completata                           |
| <b>Volume di costruzione<br/>(valore dei nostri servizi)</b> | 54 M EUR                             |
| <b>Inizio della costruzione</b>                              | Ottobre 2018                         |
| <b>Completamento</b>   | Dicembre 2023                        |
| <b>Ente appaltante</b>                                       | Lidingö Stad                         |

## SERVIZI

---

Costruzione di ponti

Infrastrutture



---

<https://impenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/lilla-lidingoebron/>

Creation: 24.05.2026 21:23