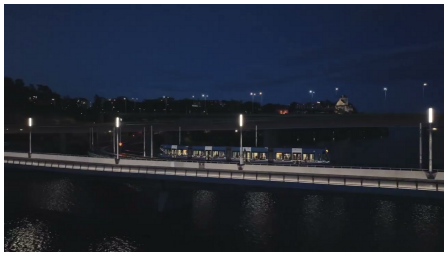
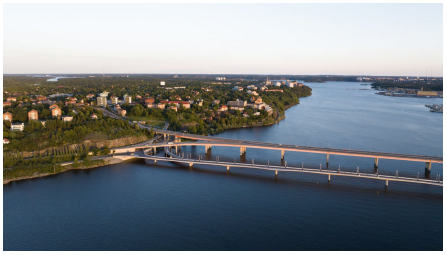
Lilla Lidingöbron









BREVE DESCRIZIONE

La costruzione di un ponte che unisce le persone. Il vecchio ponte di Lidingö è usurato e sta per finire la sua vita. La ristrutturazione sarebbe stata troppo costosa, quindi si è deciso di costruire un ponte nuovo di zecca.

PROGETTO

Il nuovo ponte attraversa il Lilla Värtan tra Lidingö e Stoccolma e sarà lungo poco più di 750 metri con 16 pilastri e 15 campate, diventando così uno dei ponti ferroviari più lunghi della Svezia. La larghezza del ponte sarà di circa 16 metri, con 7,4 metri riservati al traffico di pedoni, biciclette e ciclomotori e 8 metri al traffico dei tram. Sarà un ponte in cemento armato a trazione con fondazioni per i supporti del ponte in acqua, il che rappresenta una sfida tecnica. Il ponte sarà progettato per essere accessibile e attraente per tutti i gruppi sociali. È stato progettato per accogliere un traffico pedonale e ciclabile triplicato, con eccellenti aree di osservazione.

I lavori di Implenia inizieranno nell'ottobre 2018 e si concluderanno entro la fine del 2023; l'apertura al traffico del nuovo ponte è prevista per il dicembre 2022, mentre la demolizione del vecchio ponte avverrà nell'ultimo anno.

FATTI

Località	Islinge hamnväg 17, Lidingö , Svezia
Stato	completata
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	54 M EUR
Inizio della costruzione	Ottobre 2018
Completamento	Dicembre 2023
Committente	Lidingö Stad

SERVIZI

Costruzione di ponti

Infrastrutture

https://implenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/lilla-lidingoebron/

Creation: 26.11.2026 16:07