La Poste Centre colis, Daillens



BREVE DESCRIZIONE

Il rapido sviluppo dell'intera economia negli anni '90 ha spinto la Posta a intraprendere ampie misure di riorganizzazione, attuate in tempi brevi. L'obiettivo era quello di adeguare le risorse dell'azienda alle aspettative di una clientela esigente, propensa a trarre il massimo vantaggio dalle nuove condizioni economiche derivanti dalla parziale apertura alla concorrenza.

PROGETTO

La struttura in acciaio è un elemento dominante del progetto. Questo materiale è stato scelto per i suoi numerosi vantaggi, tra cui la velocità di realizzazione, ed è abbinato a grandi quantità di calcestruzzo (10.000 ^{m3} per 550 tonnellate di acciaio e 22.000 ^{m2} di casseforme).

Anche le dimensioni dei padiglioni hanno portato alla ricerca di soluzioni originali. È stato scelto un sistema di capriate triangolari in luogo del tradizionale sistema di travi laminate. Questa opzione, paragonabile a quelle comunemente utilizzate per i ponti, consente di far fronte alle campate di 24 m e ai sovraccarichi dovuti al tetto verde, limitando il peso totale a 52 $^{kg/m2}$ di superficie del pavimento, per un totale di 1.200 tonnellate. Questo risultato è stato ottenuto utilizzando acciai speciali e fissaggi speciali in acciaio 335, che ha un'elasticità maggiore rispetto all'acciaio 235 normalmente utilizzato per questo tipo di struttura.

SERVIZI IN DETTAGLIO

Le caratteristiche costruttive definite dai progettisti responsabili dei tre centri di smistamento corrispondono ai criteri operativi. La priorità è stata data alle attrezzature operative e le aree, i volumi e i sistemi strutturali ne tengono ampiamente conto.

L'edificio, lungo 290 metri, ha una larghezza variabile da 73 a 89 metri e un'altezza da 10 a 12 metri. L'altezza utile interna è di 8 metri. Gli ambienti così progettati sono suddivisi in due sale: Pre-selezione e Smistamento. Due piani di uffici, disposti perpendicolarmente al corpo principale, segnano la transizione tra queste due aree e, con un'altezza massima di 17,50 metri, formano una sezione che sporge sopra il tetto principale. Ospitano anche sale di allenamento e una caffetteria.

L'intero edificio ha 280.000^{m3} SIA e 28.000^{m2} di superficie. I padiglioni hanno un'altezza libera di 8-10 metri e occupano un solo livello, rialzato di 0,30 e 1,30 metri per consentire il passaggio dei veicoli attraverso i punti di accesso per il carico e lo scarico (60 cancelli per il traffico regionale e 103 cancelli principali). All'esterno sono stati posati 15.000$^{m2\ di}$ lastre di cemento e 24.000$^{m2\ di}$ pavimentazione in cemento (700.000 pezzi), oltre a 6.000$^{m2\ di}$ asfalto e pavimentazione erbosa e agli 8.000^{m2} dell'area ferroviaria. All'esterno del complesso, un bacino di raccolta delle acque piovane copre 8.000^{m2}.

Volume di costruzione: 280.000^{m3}

FATTI

Località	La Poste Suisse Région Colis Ouest 1310 , Daillens , Svizzera
Stato	completata
Inizio della costruzione	Giugno 1997
Completamento	Giugno 1999
Architetto	Burckhardt + Partner AG – Berne

SERVIZI

Costruzioni nuove