KS-2 Tangenvika jernbanebru



BREVE DESCRIZIONE

Bane NOR e Implenia Norway hanno firmato un contratto per la costruzione di un ponte ferroviario a doppio binario su Tangenvika, nel comune di Stange. Il contratto per la costruzione chiavi in mano del ponte ferroviario di Tangenvika è il secondo contratto per la costruzione chiavi in mano del progetto InterCity Kleverud-Sørli-Åkersvika.

PROGETTO

Il ponte ferroviario di Tangenvika, che collegherà Espa alla penisola di Tangen, sarà il ponte ferroviario più lungo mai costruito in Norvegia, con i suoi 1042 metri.

KS-2 comprende anche l'area diurna a nord del ponte, Furnesodden (1,8 km). A Furnesodden, a est dei binari, verrà creata un'area di rigging e di banchina. A ovest dei binari sarà allestita un'area di stoccaggio per le merci sfuse. La linea ferroviaria attraversa un valico faunistico e prosegue attraverso un taglio roccioso ripido su due lati. I binari e le altre strutture ferroviarie non fanno parte del contratto.

FATTI

Località	Stange, Innlande , Norvegia
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	1,8 B NOK
Inizio della costruzione	Maggio 2022

Completamento	Maggio 2027
Proprietario dell'edificio	Bane NOR

SERVIZI

- Costruzione gallerie
- Costruzione di ponti

https://implenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/ks-2-tangenvika-jernbanebru/

Creation: 04.11.2026 16:01