

K2A Tunnel e impianti di risalita Lysaker-Fornebu



BREVE DESCRIZIONE

Fornebubanen creerà una nuova linea di treni T tra Majorstuen e Fornebu. La linea sarà lunga 8 chilometri e correrà in un tunnel sotto la montagna. La linea inizierà con una nuova stazione e una nuova fermata a Fornebu e arriverà fino a Majorstuen, dove la nuova linea si collegherà alla linea T esistente. Lungo il percorso saranno costruite in totale sei nuove stazioni (Fornebu - Flytårnet - Fornebuporten - Lysaker - Vækerø - Skøyen).

PROGETTO

K2A è il primo contratto importante annunciato da Fornebubanen sul mercato. Il contratto K2A riguarda i lavori di scavo e di fondazione tra Lysaker e Fornebu.

Il progetto K2A "Lysaker - Fornebu" si estende dalla nuova stazione di Fornebu e dalle fondamenta alla stazione di Lysaker. Il progetto comprende lo scavo di una galleria lunga 2,3 km e le opere connesse. Il tunnel sarà scavato da tre colline. Il progetto comprende anche i cantieri e i pali di roccia per due nuovi capannoni a Flytårnet e Fornebuporten. Gli edifici della stazione e la sovrastruttura della linea ferroviaria saranno costruiti nell'ambito di contratti successivi.

SOSTENIBILITÀ

- Competenza CEEQUAL
- Requisiti rigorosi per macchine e sistemi sostenibili

FATTI

| | |
|--|---------------------------|
| Località | Fornebu, Bærum , Norvegia |
| Stato | In costruzione |
| Volume di costruzione (valore dei nostri servizi) | 1,25 B NOK |
| Inizio della costruzione | Maggio 2021 |
| Completamento | Novembre 2023 |
| Proprietario dell'edificio | Oslo Kommune Fornebubanen |
| Metodo tradizionale | ✓ |

SERVIZI

Costruzione gallerie

Infrastrutture



<https://implenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/k2a-tunnel-og-grunnarbeider-lysaker-fornebu/>

Creation: 18.02.2026 12:51