K2A Tunnel e impianti di risalita Lysaker-Fornebu









BREVE DESCRIZIONE

Fornebubanen creerà una nuova linea di treni T tra Majorstuen e Fornebu. La linea sarà lunga 8 chilometri e correrà in un tunnel sotto la montagna. La linea inizierà con una nuova stazione e una nuova fermata a Fornebu e arriverà fino a Majorstuen, dove la nuova linea si collegherà alla linea T esistente. Lungo il percorso saranno costruite in totale sei nuove stazioni (Fornebu - Flytårnet - Fornebuporten - Lysaker - Vækerø - Skøyen).

PROGETTO

K2A è il primo contratto importante annunciato da Fornebubanen sul mercato. Il contratto K2A riguarda i lavori di scavo e di fondazione tra Lysaker e Fornebu.

Il progetto K2A "Lysaker - Fornebu" si estende dalla nuova stazione di Fornebu e dalle fondamenta alla stazione di Lysaker. Il progetto comprende lo scavo di una galleria lunga 2,3 km e le opere connesse. Il tunnel sarà scavato da tre colline. Il progetto comprende anche i cantieri e i pali di roccia per due nuovi capannoni a Flytårnet e Fornebuporten. Gli edifici della stazione e la sovrastruttura della linea ferroviaria saranno costruiti nell'ambito di contratti successivi.

SOSTENIBILITÀ

- Competenza CEEQUAL
- Requisiti rigorosi per macchine e sistemi sostenibili

FATTI

Località	Fornebu, Bærum , Norvegia
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	1,25 B NOK
Inizio della costruzione	Maggio 2021
Completamento	Novembre 2023
Proprietario dell'edificio	Oslo Kommune Fornebubanen
Metodo tradizionale	✓

SERVIZI

Costruzione gallerie

Infrastrutture