INAD









BREVE DESCRIZIONE

Discrezione. Nel 2012, per soddisfare la richiesta delle autorità federali di creare un centro per richiedenti asilo e persone a cui è stato rifiutato l'ingresso in Svizzera, l'Aeroporto di Ginevra ha dovuto trovare un'ubicazione per un nuovo edificio, in quanto i locali precedenti si trovavano nell'area del futuro cantiere dell'ala est.

PROGETTO

Efficienza ed efficacia. L'edificio, che ospiterà un massimo di quaranta persone, risponde in modo chiaro e razionale alle esigenze della sua specifica destinazione d'uso.

L'edificio è a un piano e si compone di due blocchi con tetto piano. A est, un semplice parallelepipedo è collegato da una serratura a un altro volume a forma di L. Questo ospita l'unico ingresso al complesso. Questo ospita l'unico ingresso al complesso sul lato ovest.

Tutte le stanze sono disposte intorno a un corridoio centrale e godono di molta luce naturale. Nell'area amministrativa si trovano gli uffici, le sale per le audizioni e la supervisione e una piccola caffetteria. Più indietro si trovano i dormitori e le camere per le famiglie, una sala giochi, una sala di preghiera e sale polivalenti. Ci sono anche vari locali tecnici e,

naturalmente, i servizi igienici con docce e WC individuali. A seconda dell'uso delle stanze, i pavimenti sono piastrellati o rivestiti di moquette; le pareti in cartongesso sono semplicemente dipinte. La struttura portante è costituita da solette in cemento armato e pareti portanti in "agglo-plein" (lastre di cemento che garantiscono un notevole isolamento acustico).

L'involucro dell'edificio è dotato di un isolamento perimetrale ad alte prestazioni, nascosto da un rivestimento in fibrocemento incorniciato da un elemento decorativo in legno ad ogni apertura. Tutte le finestre sono dotate di tripli vetri antieffrazione. La tecnologia comprende sonde geotermiche per la produzione di calore o il raffreddamento e collettori fotovoltaici. Decisioni intelligenti che hanno permesso all'edificio di ottenere il marchio Minergie-P®.

La composizione delle facciate è sobria. I moduli sono disposti in proporzioni armoniose e ripetute, con la verticalità dei pannelli in fibrocemento e le partizioni orizzontali delle finestre e delle porte bilanciate da un bel disegno.

Questa semplicità, pianificata fin dall'inizio, è proseguita durante tutta la fase esecutiva, senza mai cadere nella trappola di un design dozzinale o di una lavorazione scadente. Dai progettisti agli esecutori, tutte le persone coinvolte si sono impegnate per portare a buon fine questo edificio unico.

I vincoli del sito aeroportuale, come le altezze limitate per la movimentazione, non hanno influito sul lavoro di costruzione. I lavori di costruzione sono stati completati in soli dieci mesi senza alcun ritardo.

FATTI

Località	Av. Cardinal-Mermillod 36, Carouge , Svizzera
Stato	completata
Proprietario dell'edificio	Aéroport international de Genève

SOSTENIBILITÀ

MINERGIE-P®

Minergie-P

SERVIZI

Costruzioni nuove