Gesamtsanierung Monbijoustrasse









BREVE DESCRIZIONE

Il sistema di binari del tram sulla Monbijoustrasse, dall'incrocio della Eigerstrasse all'incrocio della Seftigenstrasse, ha dovuto essere sostituito a causa della sua vetustà.

PROGETTO

Ciò ha richiesto la demolizione e la nuova costruzione dell'intero abbeveratoio del tram, compreso il drenaggio dei binari. Insieme al rinnovo dei binari, sono state adottate diverse misure per migliorare la sicurezza del traffico nelle aree stradali e dei marciapiedi, soprattutto per i pedoni e i ciclisti. Allo stesso tempo, sono state costruite una fermata dell'autobus priva di ostacoli e un bypass per le biciclette. Inoltre, sono state rinnovate le linee elettriche, del gas e dell'acqua, compresi i collegamenti alla rete. Anche i sistemi di drenaggio nell'area di costruzione sono stati completamente sostituiti. Nella parte settentrionale, l'intervento è stato realizzato mediante microtunnelling. Ciò ha comportato lo scavo di sei pozzi come pozzi di partenza, intermedi e di arrivo, con una profondità fino a 9 metri. I pali rinforzati di Ø 70 cm e le pareti di scavo con profili HEB e riempimenti in calcestruzzo proiettato sono serviti come chiusura delle fosse di scavo. Nella parte meridionale, invece, il drenaggio è stato realizzato in trincee aperte. Nel corso dei lavori di costruzione è stata anche estesa la rete di teleriscaldamento; in totale sono state collegate circa 30 proprietà. Infine, è stato posato un nuovo manto d'asfalto sull'intera area.

Il cantiere si trovava nel centro della città ed era fortemente influenzato dal trasporto pubblico e dal traffico individuale e non motorizzato (pedoni e ciclisti). Durante i lavori principali, l'area del cantiere è stata parzialmente chiusa al traffico motorizzato.

SERVIZI IN DETTAGLIO

- Costruzione di strade
- Lavori di terra
- Costruzione di condotte
- Costruzione di fognature
- Costruzione di calcestruzzo in opera
- Costruzione di marciapiedi
- Chiusure di bordi
- Ingegneria civile speciale
- Riparazione
- Microtunnelling
- Costruzione di binari (tram)

SFIDE

- Esecuzione a tappe, fasi di costruzione intensive, lavoro a turni, lavoro notturno
- Coordinamento con imprese ausiliarie e subappaltatrici
- Linee di servizio / fondazioni esistenti nell'area di scavo
- Perimetro di costruzione in un'area urbana molto frequentata
- Garantire l'accesso e il parcheggio per i negozi e i vicini
- Rispetto del programma di costruzione, delle tappe fondamentali (operazione di sostituzione del tram)

ULTERIORI INFORMAZIONI

Esecuzione come ARGE

Capofila: Implenia Svizzera SA, Divisione Ingegneria Civile Svizzera Wabernstrasse 40; CH-3000 Berna

FATTI

Località	Monbijoustrasse , Bern , Svizzera
Stato	completata
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	13,7 M CHF
Inizio della costruzione	Febbraio 2021
Completamento	Dicembre 2022
Proprietario dell'edificio	Tiefbauamt der Stadt Bern / Energie Wasser Bern (ewb) / Bernmobil, Städtische Verkehrsbetriebe Bern / Wärmeverbund Marzili Bern AG
ARGE	✓
Ingegnere civile	Bächtold & Moor AG / BSB + Partner Ingenieure und Planer AG

SERVIZI

Costruzione stradale

Infrastrutture

https://implenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/gesamtsanierung-monbijoustrasse/

Creation: 04.11.2026 15:59