Capannone merci Rächtenwisen Aeroporto di Zurigo









BREVE DESCRIZIONE

La sala merci Rächtenwisen dell'aeroporto di Zurigo è una nuova e imponente infrastruttura per il trasporto merci. Implenia Holzbau ha realizzato il progetto per conto di Flughafen Zürich AG, dimostrando ancora una volta l'efficienza della costruzione sostenibile in legno.

PROGETTO

Il nuovo edificio cargo è in costruzione nell'area di Rächtenwisen, a est del sito aeroportuale, adiacente all'attuale Centro di Aviazione Generale (GAC). Si trova all'interno del perimetro dell'aeroporto, delimitato a sud dalla Flughafenstrasse e dalla Fahrschulstrasse. Con il nuovo padiglione, Flughafen Zürich AG intende soddisfare le nuove esigenze del settore cargo con merci sempre più piccole e diversificate. Il progetto prevede un magazzino a un piano con due piani per gli uffici e i locali tecnici. Le grandi luci sono state al centro della progettazione. Il capannone merci è stato progettato come una costruzione a colonne in calcestruzzo ad alte prestazioni con una struttura portante in legno, realizzata da Implenia Holzbau.

SERVIZI IN DETTAGLIO

- Pianificazione della fabbrica
- Produzione degli elementi del tetto
- Montaggio

SFIDE

- La logistica di questo progetto è molto complessa e il tempo di lavoro con le attrezzature di sollevamento è limitato a causa delle operazioni aeroportuali. Ogni fase richiede un coordinamento millimetrico e una pianificazione perfetta.
- È particolarmente impegnativo sincronizzare un gran numero di consegne in un breve lasso di tempo.
- Le travi di grande formato vengono montate solo di notte, tra le 23.30 e le 5.30, per non interrompere le operazioni aeroportuali.
- Gli elementi del tetto vengono installati di giorno e di notte.

SOSTENIBILITÀ

Una delle caratteristiche principali di questo progetto è il metodo di costruzione in legno, che sta diventando sempre più popolare nei grandi progetti infrastrutturali. L'uso del legno come elemento costruttivo centrale per la struttura del tetto contribuisce in modo significativo alla$_{\text{riduzione di CO2}}$ e alla sostenibilità. La struttura portante in legno leggero sostituisce i pesanti metodi di costruzione in legno massiccio o in acciaio, riducendo in modo significativo il consumo di energia durante la fase di costruzione. Inoltre, il legno è una materia prima rinnovabile che immagazzina$_{CO2}$ durante la crescita. Nel complesso, questo migliora l'$_{\text{impronta di carbonio}}$ degli edifici, il che è particolarmente interessante per le aziende che vogliono ottimizzare la loro conformità ESG.

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Dimensioni del capannone merci: dimensioni principali circa 151 x 62 metri, superficie del tetto comprensiva di tettoie circa 181 x 71 metri.
- La struttura del tetto è costituita da travi in legno lamellare alte fino a due metri e lunghe 31 metri, che poggiano su colonne prefabbricate in calcestruzzo con una griglia di cinque metri.
- Inoltre, la struttura del tetto comprende un totale di 12.600 m^2 di elementi prefabbricati per soffitti, realizzati nel capannone di produzione di Implenia Holzbau, Rümlang.

Immagine: © Zurich Airport AG

FATTI

Località	Flughafenstrasse / Fahrschulstrasse , Kloten , Svizzera
Stato	In costruzione
Completamento	Maggio 2025
Proprietario dell'edificio	Flughafen Zürich AG
Pianificazione	Gähler und Partner AG

SERVIZI

- Costruzione legno
- Costruzione elementi
- Carpenteria

https://implenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/frachthalle-raechtenwisen-flughafen-zuerich/

Creation: 04.11.2026 16:01