Estensione GPMG, Montreux



BREVE DESCRIZIONE

70 posti auto tra i binari della stazione ferroviaria di Montreux. Il parcheggio Park + Rail della stazione di Montreux, inaugurato nel 1997, si trova nel centro della città e offre un accesso diretto alle stazioni ferroviarie SBB - MOB (Montreux-Oberland Bernois, Golden Pass) e Glion-Naye, agli hotel circostanti e al pontile della CGN (Compagnie Générale de Navigation).

PROGETTO

L'ampliamento del parcheggio Park+Rail della stazione ferroviaria di Montreux è di per sé una piccola rivoluzione architettonica e una prima mondiale. Per ospitare i 70 posti auto aggiuntivi, l'architetto e l'ingegnere hanno progettato un nuovo tipo di struttura. Si tratta di uno spazio di 1.600 metri quadrati senza pilastri centrali, coperto da un tetto traslucido che di giorno attenua piacevolmente la luce naturale. Di notte, il parcheggio si illumina come una lanterna magica. La chiave di questo effetto sta in due parole: travi di tensairità (tensione+aria+integrità). Queste dodici travi sono costituite da un tubo cilindrico fatto di una membrana elastica e ignifuga e sono riempite di aria a bassissima pressione (125 mb). Eventuali fluttuazioni di pressione vengono immediatamente corrette da un compressore. Dotate di illuminazione variabile, le travi si accendono in un arcobaleno di colori che può essere programmato in base agli eventi culturali di Montreux. Le travi sono sostenute, ad ogni estremità, da 24 pali metallici inclinati inseriti in una soletta di cemento armato.

SERVIZI IN DETTAGLIO

Nella sua configurazione originaria, il parcheggio disponeva di 219 posti, mediamente occupati per oltre il 60%, segno di un sicuro sovraffollamento. Poiché l'espansione del parcheggio Park+Rail era ormai un fatto scontato, la scelta del luogo è caduta su un'area libera che forma un triangolo tra i binari FFS e MOB. L'ampliamento è stato costruito sopra il parcheggio

multipiano esistente, direttamente a livello dei binari. Questa situazione ha il vantaggio di migliorare le possibilità di parcheggio per i residenti di Montreux, gli utenti dei trasporti pubblici e i visitatori di passaggio.

FATTI

Località	Rue de la Gare 22 1820 , Montreux , Svizzera
Stato	completata
Inizio della costruzione	Giugno 2004
Completamento	Giugno 2004
Architetto	Bureau Luscher Architectes Lausanne Collaborateur : André Luscher

SERVIZI

Costruzioni nuove