Costruzione sostitutiva del ponte principale di Marktbreit









BREVE DESCRIZIONE

Costruzione di due nuovi ponti principali, ciascuno lungo 1000 metri in ogni direzione.

PROGETTO

Il rinnovo del ponte, che ha più di 50 anni, è necessario a causa delle cattive condizioni generali della struttura e del fatto che non dispone più di riserve di carico sufficienti per le condizioni di traffico attuali. Dalla costruzione del ponte Marktbreit sul fiume Meno, il rapido aumento del traffico merci e pesante ha portato a un cambiamento nell'utilizzo del viadotto. Il ponte esistente non è stato progettato per questi carichi elevati. Il nuovo ponte sarà quindi progettato per i carichi di traffico attuali e futuri.

SERVIZI IN DETTAGLIO

- Complessi lavori di demolizione per entrambi i sensi di marcia
- Nuova costruzione di due ponti principali

- 50.000 m di inghisaggio per la compattazione del terreno
- 21.000 m^3 di calcestruzzo, 5.800 tonnellate di armatura, 25.000 tonnellate di struttura in acciaio

SFIDE

- Altezza del ponte fino a 60 metri dal suolo
- Area di attraversamento per una chiusa, una linea ferroviaria, una strada e il fiume principale

FATTI

Località	BAB A7 , Marktbreit , Germania
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	376 M EUR
Inizio della costruzione	Ottobre 2025
Completamento	Dicembre 2033
Proprietario dell'edificio	Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Nordbayern
ARGE	✓

SERVIZI

- Ingegneria civile speciale
- Genio civile
- Progettazione strutturale