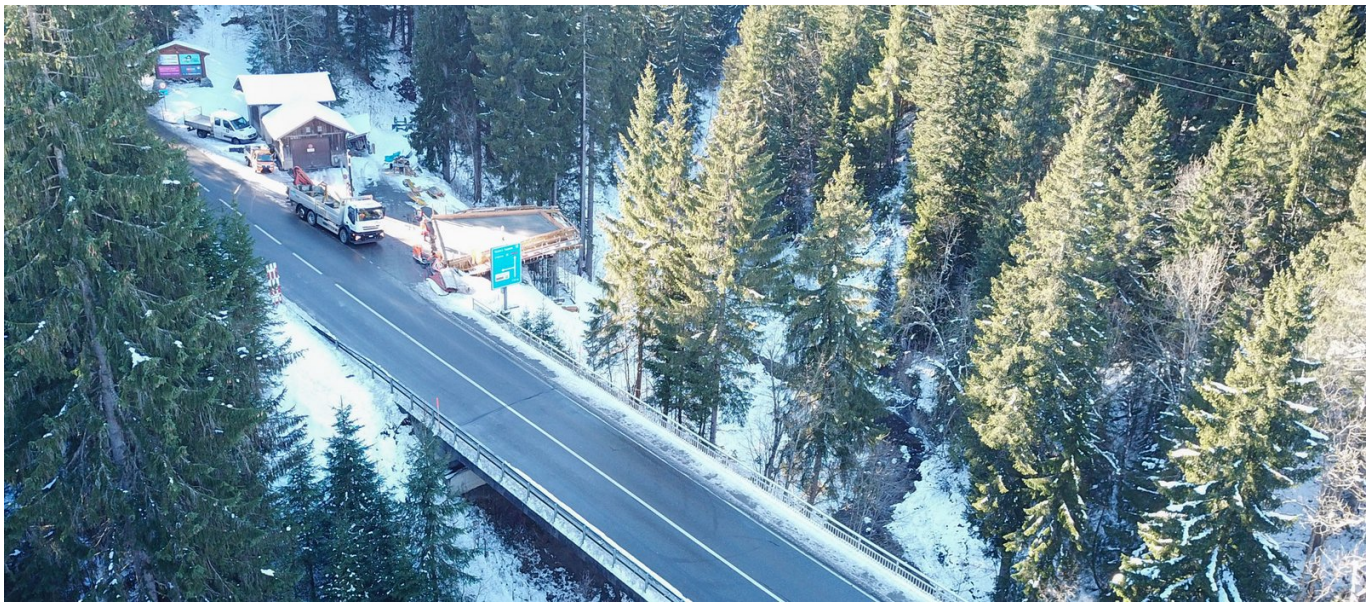
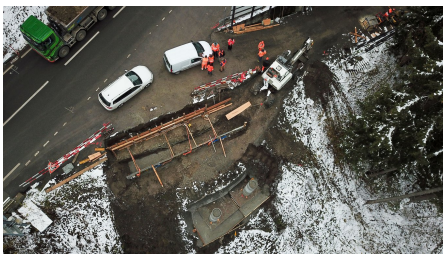
Erneuerung Saanenmöserstrasse Priorität 3, Los 5+6+7









BREVE DESCRIZIONE

Il presente progetto comprendeva un tratto di circa 1,95 km nel progetto complessivo di rinnovamento della Saanenmöserstrasse.

PROGETTO

È stato suddiviso in 3 lotti (lotti 5, 6 e 7) con un'estensione di circa 650 m' ciascuno. Oltre al rinnovo dell'intero manto stradale, compreso lo strato di fondazione, ha incluso anche l'allargamento dello spazio stradale. Ciò ha reso necessaria la costruzione di nuove strutture di contenimento, come muri di sostegno e piastre murarie, che sono state innestate su fondazioni di micropali e tenute in posizione per mezzo di pali di trazione. Il materiale di scavo pulito generato dal cantiere e adatto a questo scopo è stato trasportato temporaneamente e costruito in strati sul posto per il riempimento del terrapieno e quindi riutilizzato. Il drenaggio stradale è stato sostituito su tutta la lunghezza e adattato con scarico nel corso d'acqua ricevente o nel drenaggio esistente verso il fiume "Kleine Simme". Inoltre, sono state sostituite diverse linee di servizio per Swisscom e BKW. Nel lotto 5, oltre all'area stradale, sono stati demoliti e ricostruiti due ponti, quello inferiore e quello superiore di Honegggraben, ed è stata costruita una nuova rampa di svolta, il tutto in calcestruzzo

gettato in opera. È stato costruito un nuovo sentiero pedonale per la comunità di Saanen. La stabilizzazione del terrapieno sopra il sentiero pedonale è stata realizzata con un nuovo muro di blocchi in calcestruzzo di riempimento. Anche nel lotto 7 è stato demolito e ricostruito un ponte, il ponte Ledigraben. Lungo tutta la lunghezza dei 3 lotti sono stati costruiti o adattati alle nuove condizioni diversi piazzali, parcheggi e collegamenti stradali laterali. Anche la muratura in pietra naturale è stata rinnovata su tutta la lunghezza. La struttura della pavimentazione era costituita da AC T 22 S (8 cm), un AC B 16 S PmB (5 cm) e uno strato superiore di AC 11 S PmB (3 cm), installato in una fase successiva su tutti i lotti.

Il volume di traffico su questa strada è molto elevato e varia notevolmente a seconda della stagione, del tempo e dei giorni della settimana. Tutti i lavori si sono svolti in condizioni di traffico. La guida del traffico a una sola corsia, controllata da un impianto semaforico radar, doveva essere garantita in ogni momento. La lunghezza di ciascun cantiere era limitata a 400 m. Tutte le operazioni di movimentazione dei materiali, il trasporto da e verso il cantiere e i cambi di installazione si sono svolti al di fuori dell'area di circolazione.

SERVIZI IN DETTAGLIO

Compito

Esecuzione come ditta individuale

Implenia Svizzera SA, Costruzione Svizzera CH-3770 Zweisimmen

Servizi forniti

Costruzione di strade, lavori di sbancamento, costruzione di condotte, costruzione di calcestruzzo, costruzione di pavimentazioni

SFIDE

- Tempi stretti
- Condizioni di spazio ristrette
- Logistica esigente
- Tutti i lavori in condizioni di traffico intenso

FATTI

Località	Saanenmöserstrasse , Saanenmöser , Svizzera
Stato	completata
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	10,5 M CHF
Inizio della costruzione	Giugno 2017
Completamento	Dicembre 2019
Proprietario dell'edificio	Tiefbauamt des Kantons Bern Oberingenieurkreis I
Ingegnere civile	IG Saanenmöserstrasse Theiler Ingenieure AG

SERVIZI

Costruzione stradale

Infrastrutture

https://implenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/erneuerung-saanenmoeserstrasse-prioritaet-3-los-5-6-7/

Creation: 04.11.2026 15:59