

## Erneuerung Saanenmöserstrasse Priorität 2, Los 8+9



### BREVE DESCRIZIONE

Il progetto comprendeva un tratto lungo circa 1,1 km nell'ambito del progetto complessivo di rinnovamento della Saanenmöserstrasse (strada cantonale n. 11). Si trovava nel tratto Ledigraben - Rychestei ed era suddiviso in 2 lotti (lotti 8 e 9) con una lunghezza di circa 550 m ciascuno.

### PROGETTO

I lavori di costruzione comprendevano sia il rinnovo dell'intero manto stradale, compreso lo strato di fondazione, sia l'allargamento dello spazio stradale. Ciò ha comportato la formazione di cigli e l'allargamento delle curve. Ciò ha richiesto in parte la demolizione e la successiva costruzione dei muri di sostegno sul lato della valle. Per la fondazione di queste strutture di contenimento sono state utilizzate fondazioni a micropali. Il sostegno è stato fornito da pali di tensione. Lo scavo è stato assicurato con pareti di chiodi. I muri di contenimento in pietra naturale sul lato a monte sono stati mantenuti, ma il loro ripristino è stato necessario per tutta la lunghezza del cantiere. Localmente, sono stati costruiti dei drenaggi orizzontali per drenare i pendii franosi bagnati. Questi drenano l'acqua e riducono così il movimento di scorrimento del pendio. Lungo l'intero percorso dei due lotti, sono stati costruiti o adattati alle nuove condizioni diversi

parcheggi, piazzali, sentieri e strade di accesso all'agricoltura. Inoltre, è stato sostituito l'intero sistema di drenaggio stradale, compreso lo scarico nel corso d'acqua ricevente. La struttura della pavimentazione della nuova strada era costituita da una base e da uno strato di binder (AC T 22 S e AC B 16 S). Il manto d'usura è stato posato un anno dopo, nel 2022. È stato costruito un nuovo muro di contenimento presso il parcheggio Rychestei esistente per ampliarlo. Presso l'esistente ponte di Brächgraben, classificato, si è resa necessaria la sostituzione degli attraversamenti stradali e del manto stradale. Il volume di traffico su questa strada è molto elevato. Tutti i lavori si sono svolti a lato della strada e sotto il traffico. In ogni momento è stato necessario garantire la guida del traffico su una sola corsia, controllata da un impianto semaforico a radar. La lunghezza di ciascun cantiere era limitata a 400 m. Tutte le operazioni di movimentazione dei materiali, il trasporto da e verso il cantiere e i cambi di installazione si sono svolti al di fuori dell'area di circolazione.

## SERVIZI IN DETTAGLIO

### Compito

Esecuzione come ditta individuale

Implenia Svizzera SA; Div. Ingegneria civile CH-3770 Zweisimmen

### Servizi forniti

Costruzione di strade, lavori di sbancamento, costruzione di linee elettriche, costruzione di calcestruzzo, micropali, muri di chiodi, costruzione di marciapiedi, ristrutturazione di muri in pietra naturale

## SFIDE

- Tempi stretti
- Condizioni di spazio molto ristrette
- Logistica impegnativa
- Lavoro in condizioni di traffico intenso e su terreni scoscesi

## FATTI

<b>Località</b>	Saanenmöserstrasse , Zweisimmen , Svizzera
<b>Stato</b>	completata
<b>Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)</b>	6 M CHF
<b>Inizio della costruzione</b>	Aprile 2020
<b>Completamento</b>	Giugno 2022
<b>Proprietario dell'edificio</b>	TBA des Kantons Bern; Oberingenieurkreis I
<b>Civil engineer</b>	IG Saanenmöserstrasse; Theiler Ingenieure AG

## SERVIZI

---

Costruzione stradale

Infrastrutture



---

<https://impenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/erneuerung-saenenmoeserstrasse-prioritaet-2-los-8-9/>

Creation: 06.07.2026 05:27