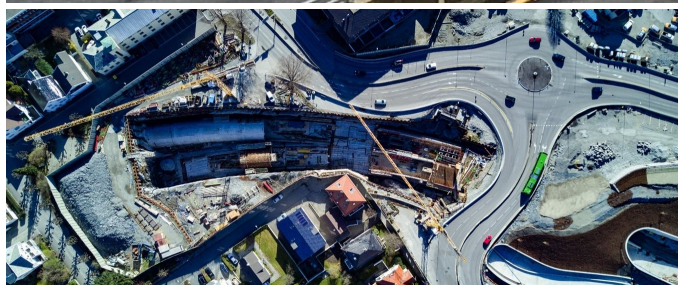


## E39 Eiganestunnelen



### BREVE DESCRIZIONE

Il tunnel di Eigane (lotto E04) sull'itinerario europeo E39 fa parte della strada costiera tra Kristiansand e Trondheim in Norvegia e viene realizzato insieme al progetto Rv.13 Ryfast, che collega i distretti di Strand e Stavanger. Questo progetto di tunnel stradale urbano intende alleggerire quest'area dal traffico di attraversamento, migliorare la sicurezza stradale e ridurre la congestione.

### PROGETTO

Il progetto comprende la costruzione del nuovo tunnel Eigane, lungo 3,7 km e a due corsie, con 2 canne da Schancheholen a Tasta. Inoltre, è prevista una sezione di 1,3 km del tunnel di Hundvåg, nonché rampe di accesso e di uscita a Gamlingen e Madlaveien. Una sezione lunga circa 1,5 km dell'attuale E39 a quattro corsie tra Schancheholen e Madlaveien sarà ammodernata con un canale di scolo lungo 160 m e 4 rotatorie, che comprendono diverse rampe e strutture ingegneristiche.

### SFIDE

Le rispettive canne dell'Eiganestunnel e dell'Hundvagtunnel sono collegate da passaggi trasversali ogni 250 metri. La sezione trasversale scavata della galleria principale è compresa tra 73 e 129 m<sup>2</sup> (T9,5 - T16). Le rampe di accesso e di uscita saranno costruite nell'area di Gamlingen con lunghezze rispettivamente di 320 m e 495 m e nell'area di Madlaveien con lunghezze rispettivamente di 520 m e 245 m. Le sezioni di scavo delle rampe sono comprese tra 57 m<sup>2</sup> e 110 m<sup>2</sup> (T5.7 - T13.77). L'Eiganestunnel attraversa un tunnel fognario esistente e il Byhaugtunnel un piccolo sovraccarico.

In totale, devono essere scavati quasi 11 km di tunnel e creati 7 portali, il che richiede un'esplosione con uno scavo di roccia di poco più di 1.000.000 m<sup>3</sup> e l'uso di quasi 100.000 m<sup>3</sup> di calcestruzzo proiettato/cemento. La galleria sarà scavata con il metodo di scavo "norvegese", con l'inghisaggio della roccia e il supporto tradizionale dello scavo, combinato con un rivestimento sospeso della galleria come protezione dall'acqua e dal gelo e con elementi laterali in calcestruzzo.

## SOSTENIBILITÀ

Lo scavo delle fosse di costruzione/prelievi sarà semplificato da circa 8.500 m<sup>2</sup> di palancole. Il progetto prevede anche la costruzione di circa 10.000 m<sup>2</sup> di barriere antirumore temporanee e permanenti, oltre a vari lavori di sistemazione del paesaggio.

## ULTERIORI INFORMAZIONI

### Impenia in cantiere

- Impenia Construction GmbH,
- Ingegneria civile
- Landsberger Straße 290 a, D-80687 Monaco di Baviera

**Compito** Lead tecnico + commerciale 60% di partecipazione al consorzio

**Servizi forniti** Gallerie

### Metodo di costruzione

- Sabbiatura
- 2 x 3.700 m Eiganestunnelen
- 2 x 1.300 m Hundvågtunnelen
- Sezione trasversale scavata A = 73 - 129 m<sup>2</sup>
- 7 portali di galleria
- diverse rampe, A = 59 m<sup>2</sup> - 110 m<sup>2</sup>
- Estensione di un tratto stradale a 4 corsie di 1.500 m

**Geologia** Fillite con elevato contenuto di mica e grafite

## FATTI

<b>Località</b>	Jølster , Norvegia
<b>Stato</b>	completata
<b>Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)</b>	2,02 B NOK
<b>Proprietario dell'edificio</b>	Statens vegvesen Region vest

**Metodo tradizionale** ✓

---

**Lunghezza totale** 5000 m

---

**Area trasversale** 129 m<sup>2</sup>

---

## SERVIZI

---

Costruzione gallerie

Infrastrutture



---

<https://impenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/eiganestunnelen-e-39-los-e04/>

Creation: 06.07.2026 07:44