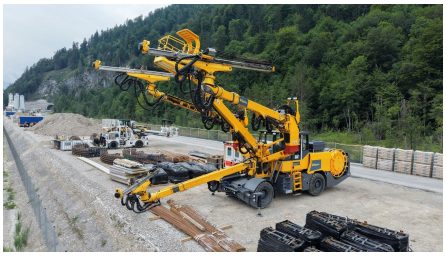
B 2, nuova costruzione del tunnel Auerberg a 4 corsie









BREVE DESCRIZIONE

Galleria di Auerberg (L = 1,9 km), costituita da due canne in calcestruzzo spruzzato con rivestimento interno, oltre agli annessi edifici di servizio, ai bacini di raccolta, alle barriere di protezione contro le irruzioni, ai lavori di sterro e a varie misure di rinaturalizzazione.

PROGETTO

- Costruzione del nuovo tratto della B2 tra Eschenlohe e Oberau, un tratto a quattro corsie lungo 3,8 km, volto a migliorare il collegamento dall'A95 a Garmisch-Partenkirchen.
- Il cuore del progetto è la galleria dell'Auerberg, lunga 1,9 km, con una canna ovest (1.907 m) e una canna est (1.853 m), collegate tra loro da un totale di sei gallerie trasversali
- La galleria verrà realizzata con scavo a esplosivo e rivestimento in calcestruzzo proiettato. Il volume di scavo ammonta a circa 320.000 m^3
- La realizzazione prevede un rivestimento interno in calcestruzzo gettato in opera; le opere dei portali devono essere realizzate con metodo a cielo aperto; a sud come opera a galleria.

- Inoltre, presso ciascun portale saranno realizzati edifici di servizio con soletta in calcestruzzo sommerso ancorata, bacini di raccolta e barriere di protezione contro le infiltrazioni
- Ampi lavori di movimento terra, servizi di smaltimento e misure finali di rinaturalizzazione.

SERVIZI IN DETTAGLIO

- Avanzamento con profilo a ferro di cavallo come RQ 31t con fondo convesso e piano (A = 85-111 m^2)
- Parete interna 0,30 m (non armata) o 0,35 m (armata)
- Costruzione a cielo aperto (OBW) a nord: 26,70 m (tubo est) + 16,70 m (tubo ovest). A sud: 30 m (tubo ovest). Opere in galleria chiusa a sud: L = 46,50 m (est) e 40,00 m (ovest)
- Realizzazione della costruzione a cielo aperto con fondazioni su pali trivellati. Esecuzione come WUB-KO con impermeabilizzazione interna dei giunti a blocco, parete a occhiali nei punti di transizione verso la costruzione chiusa, lavori di drenaggio
- Lavori di puntellamento con pareti di pali trivellati ancorate posteriormente e rinforzate

SFIDE

- Una galleria per l'acqua potabile, la cosiddetta "Vestbühlstollen" dell'azienda municipalizzata di Monaco di Baviera, attraversa il tracciato con un angolo di circa 44° e si trova a una distanza minima di circa 6 m dal tracciato previsto per la galleria

SOSTENIBILITÀ

- Gestione dei flussi di materiali implementata per tutti i materiali di scavo e di demolizione, con campionamenti e analisi continui al fine di individuare i materiali destinati al riutilizzo o allo smaltimento a norma

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Supervisione dei lavori: Consorzio di ingegneria BOL/BÜ Auerbergtunnel, Müller + Hereth / BUNG / IBG
- Consorzio: Implenia Civil Engineering GmbH (TGF), Wayss&Freytag Ingenieurbau AG (KGF), Implenia Österreich GmbH
- **Sito web del progetto**

FATTI

Località	Münchner Str. 13a, Oberau , Germania
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	70 M EUR
Inizio della costruzione	Febbraio 2026
Completamento	Luglio 2029
Committente	Staatliches Bauamt Weilheim - Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Südbayern
Pianificazione	Müller+Hereth GmbH, Ingérop Deutschland GmbH
ARGE	✓
Lunghezza	1900 m
Metodo tradizionale	✓

SERVIZI

Costruzione gallerie

https://implenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/b-2-4-streifiger-neubau-tunnel-auerberg/

Creation: 11.11.2026 18:35