

Verkehrssanierung und städtebauliche Entwicklung in Laupen



BREVE DESCRIZIONE

Dopo il completamento del progetto, il corso del fiume Sense sarà più ampio e naturale. Ciò significa che la città di Laupen, la nuova stazione ferroviaria, le piste ciclabili ed escursionistiche lungo il Sense e gli insediamenti nell'area del Sense saranno meglio protetti dalle inondazioni in futuro. Allo stesso tempo, la Sense diventerà più attraente come area ricreativa, perché l'allargamento creerà aree di sponda piatte con punti di balneazione.

PROGETTO

Il vecchio binario e l'area della stazione a ovest della Bösigenstrasse possono essere utilizzati come circonvallazione durante i lavori di costruzione della strada nello Stedtli, dopodiché una parte di essa sarà utilizzata per la riva piana della Sense, accessibile al pubblico. L'area rimanente potrà essere utilizzata in futuro per lo sviluppo del centro.

Nello Stedtli, la velocità sarà ridotta e sarà possibile un attraversamento ad ampio raggio. Insieme all'attento restauro della pavimentazione storica delle aree laterali e alla nuova illuminazione dei singoli edifici, il risultato sarà uno spazio di valore storico in cui i cittadini potranno trascorrere piacevolmente il tempo. Una volta completato il progetto, non ci sarà

più traccia della ristrutturazione delle tubature di servizio. Anche il ponte ausiliario della Sense per pedoni e ciclisti e il bypass occidentale saranno smantellati. Il nuovo ponte Sense per il traffico motorizzato sarà costruito nello stile del vecchio ponte e risponderà ai requisiti di protezione dalle inondazioni.

SERVIZI IN DETTAGLIO

- Protezione dalle inondazioni, ingegneria idraulica, rinaturazione, costruzione di strade e condotte,
- Costruzione di calcestruzzo, costruzione di ponti, lavori di sterro, costruzione di pavimentazioni e preparazione di materiali.

SFIDE

- Il progetto è impegnativo perché i complessi lavori e processi di costruzione (costruzione di strade, servizi, ponti e acqua) si svolgono in un'area ristretta e in tempi stretti.

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Esecuzione come ARGE KI Laupen composta da Implenia 50% (KL), Kästli Bau AG 50% (FF)

FATTI

Località	Laupen , Svizzera
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	49,4 M CHF
Inizio della costruzione	Marzo 2023
Completamento	Novembre 2028
Proprietario dell'edificio	Bauherrengemeinschaft «VSE Laupen»: Tiefbauamt Kanton Bern, Einwohnergemeinde Laupen, BKW Energie AG, Swisscom Schweiz AG
Direzione generale	INGE SENSEORIUM Alpha und INGE SENSEORIUM Beta
Pianificazione generale	✓

SERVIZI

Costruzione stradale

Genio civile

Costruzione in calcestruzzo

Ingegneria strutturale



<https://impenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/arge-ki-laupen/>

Creation: 18.04.2026 03:08