A 281 Bremen, Baulos 4.0 Tunnel, Brücke und Strecke





BREVE DESCRIZIONE

Costruzione di un tratto della circonvallazione autostradale A 281 intorno a Brema, tra il Neuenlander Ring e la Kattenturmer Heerstraße, per una lunghezza totale di circa 1.700 metri.

PROGETTO

Il progetto collegherà la sezione già completata dell'autostrada A 281 con l'autostrada A1 attraverso la strada di collegamento di Arsten.

Una strada sopraelevata lunga 400 metri sarà costruita come un ponte in cemento armato precompresso. Per elevare il tracciato autostradale, verranno prima costruiti muri di sostegno con fondazioni a pali trivellati.

L'appalto comprende anche una struttura di abbattimento lunga 290 metri, l'area di ingresso del futuro tunnel sotto Kattenturmer Heerstraße e un percorso autostradale a quattro corsie lungo circa 1 km tra l'estremità meridionale della strada sopraelevata e l'inizio della struttura di abbattimento.

La struttura di contenimento e l'area di ingresso della galleria saranno costruite in una fossa di scavo costituita da palancole con una base di cemento sottomarino retro-ancorata.

L'intero lavoro di sbancamento e la costruzione del tracciato autostradale a quattro corsie, lungo circa 1.000 m, compresi gli ampi riempimenti di precarico tra l'estremità meridionale della strada sopraelevata e l'inizio della struttura a conca,

fanno anch'essi parte dell'ambito dei servizi.

SERVIZI IN DETTAGLIO

- Ponte in cemento armato precompresso lungo 400 m su sostegni in acciaio e fondazioni singole
- 3 muri di sostegno lunghi fino a 490 m con fondazioni su pali trivellati
- Fossa di scavo per parete in palancole lunga 310 m, monostrato retro-ancorata, inclusa base in calcestruzzo sottomarino retro-ancorata
- Struttura di contenimento e imbocco della galleria lunga 290 m in una fossa di palancole
- 1000 m di tratto autostradale a quattro corsie, compresi i riempimenti di precarico

SFIDE

Il recinto della fossa di scavo per la struttura del trogolo e della galleria e i pali trivellati per il muro di sostegno sud-orientale sono stati costruiti a un'altezza limitata a causa dell'immediata vicinanza all'aeroporto di Brema.

FATTI

Località	Neuenlander Straße , Bremen , Germania
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	102 M EUR
Inizio della costruzione	Maggio 2024
Completamento	Febbraio 2029
Proprietario dell'edificio	DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Gestione del progetto	Implenia Construction GmbH - Niederlassungen Hamburg & Düsseldorf
Gestione della costruzione	Implenia Construction GmbH - Niederlassungen Hamburg & Düsseldorf
ARGE	✓
Gestione della costruzione	Implenia Construction GmbH - Niederlassungen Hamburg & Düsseldorf

SERVIZI

- Costruzione stradale
- Costruzione di ponti
- Genio civile
- Costruzione in calcestruzzo
- Ingegneria strutturale

https://implenia.com/it/realizzazioni/dettaglio/ref/a-281-bremen-baulos-40-tunnel-bruecke-und-strecke/

Creation: 15.11.2026 03:45