UFP-08 Eidanger







BREVE DESCRIZIONE

Il progetto UFP-08 Eidanger fa parte della nuova linea ferroviaria tra Larvik e Porsgrunn inclusa nell'assegnazione della "Linea Vestfold, Farriseidet - Porsgrunn". Il tratto sarà a doppio binario per una velocità fino a 250 km/h.

PROGETTO

La nuova linea è lunga circa 22,7 km e quasi tutto il tratto è in una nuova linea senza passaggi a livello. Circa 15 km della linea sono posati in galleria. Inoltre, ci sono circa 3 km di lavori preparatori per la ferrovia a doppio binario. Sul tratto senza stazioni sono stati costruiti anche 10 ponti, con la possibilità di scendere e salire tra Larvik e Porsgrunn.

Tunnelling Tutti i lavori in galleria vengono eseguiti con un brillamento convenzionale. Gran parte dei lavori in galleria si svolgono sotto le aree edificate e con poca copertura. I lavori di scavo comprendevano * il brillamento di circa 1.450 m di tunnel ferroviario di Eidanger (circa 130 - 150 m2) con doppio binario in un'unica tratta. 45 m costruiti come tunnel "cut and cover" a causa della mancanza di copertura montuosa.* * Brillamento di circa 635 m di tunnel combinato tra barra trasversale e fuga e di circa 140 m di tunnel parallelo di fuga. * Iniezione sistematica 1740 m, protezione permanente in tutte le gallerie circa 17.000 m2 di calcestruzzo proiettato e 40.000 bulloni * L'intero tunnel di Eidanger è impermeabile

all'acqua e al gelo, comprese le opere interne, per circa 52.000 m (compresa una parte di un'altra costruzione).

Lavori in calcestruzzo e in zona giorno Circa 1,5 km di nuova linea ferroviaria a doppio binario sono stati costruiti in parte in roccia e in parte su terreni deboli accanto ai binari esistenti. Le macerie sono state sostituite in massa e la montagna è stata fatta esplodere e portata in un deposito provvisorio. Per un binario di raccordo sulla linea ferroviaria a doppio binario è stato costruito un ponte in cemento, in parte sabbiato e in parte filato. A causa della vicinanza alla linea ferroviaria, c'era una grande necessità di smantellamento in relazione al brillamento, nonché di cambiamenti di fase per eseguire la sostituzione di massa / brillamento sotto i binari esistenti.

FATTI

Località	Porsgrunn , Norvegia
Stato	completata
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	624 M NOK
Inizio della costruzione	Settembre 2013
Completamento	Giugno 2016

SERVIZI

Costruzione gallerie