Galleria Silberberg









BREVE DESCRIZIONE

La nuova linea Ebensfeld - Erfurt fa parte del progetto di trasporto "Deutsche Einheit Schiene Nr. 8 Ausbau-/Neubaustrecke von Nürnberg nach Berlin". Collega le linee potenziate Norimberga - Coburgo e Bebra - Erfurt con il proseguimento verso la nuova linea Erfurt - Lipsia/Halle.

PROGETTO

Con una lunghezza di 7.407 m, il tunnel **del Silberberg** è il secondo più lungo della nuova linea e interessa i comuni di Altenfeld, Gehren, Gillersdorf, Großbreitenbach e Möhrenbach. La sezione di scavo della galleria a doppio binario era compresa tra 130 e 180 m^2, con una sezione trasversale di 92 m^2.

SFIDE

La costruzione del tunnel è iniziata con lo scavo di gallerie di accesso intermedie a Möhrenbach e Altenfeld, lunghe 352 m e 760 m, al termine delle quali è stato effettuato lo scavo principale del tunnel ferroviario. Gli accessi intermedi servono come uscite di emergenza. Il concetto di salvataggio prevedeva un totale di otto uscite di emergenza a una distanza massima di 1.000 m, che conducevano all'esterno attraverso gallerie parallele percorribili (lunghezza totale 3.213 m), un

pozzo profondo 22 m e una galleria percorribile lunga 70 m.

Le derivazioni, che si trovavano in scisti argillo-sabbiosi, quarziti e greywackes, nonché in arenarie e rocce vulcaniche, sono state realizzate principalmente mediante brillamento e in parte mediante scavo con una parete spaccata. A seconda della classe di scavo, sono stati installati i consueti mezzi di fissaggio utilizzati nelle gallerie convenzionali, come SN, Swellex, ancoraggi autoperforanti e facce di lavoro, nonché pile, archi di sostegno e calcestruzzo proiettato armato di diversa resistenza. In alcune sezioni, sono stati previsti una volta sferica aggiuntiva e/o un cuneo mammario.

SOSTENIBILITÀ

L'abbattimento di impianti industriali e di edifici residenziali, così come le speciali misure di protezione dell'ambiente e dei corpi idrici, hanno aumentato i requisiti dei lavori di scavo.

Il materiale di scavo è stato utilizzato per costruire le strutture paesaggistiche di Ilmsenberg e Reischeltal.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Dati chiave

- **Realizzazione** 2009 - 2013
- **Lunghezza totale** 7.407 m
- **Sezione di scavo** 130 - 180 m^2
- **Geologia** Scisti argillosi e greywacke, quarziti, arenarie, vulcaniti

Implenia in loco Implenia Construction GmbH, Ingegneria Civile Landsberger Straße 290 a, D-80687 Monaco, Germania

Compito

- Responsabile tecnico
- Partecipazione ARGE 40%

Servizi forniti

- Costruzione di un tunnel

Metodo di costruzione

- Sabbiatura, scavo parziale
- L = 7,407 m, A = 130 - 180 m^2
- Rivestimento interno in calcestruzzo gettato in opera con guarnizione a tenuta di pressione su tutto il perimetro e parzialmente a ombrello
- Varie gallerie percorribili/passabili Lges = 4.395 m
- Pozzo profondo 22 m

Partecipanti al progetto Proprietario: Deutsche Bahn, DB Netz AG RB Südost **Ingegnere**: Obermeyer, ILF, Arcadis
ARGE: ARGE Tunnel Silberberg

FATTI

Località	Großbreitenbach , Germania

Stato	completata
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	222 M EUR
Inizio della costruzione	Gennaio 2009
Completamento	Dicembre 2013

SERVIZI

- Costruzione gallerie
- Gallerie di trasporto

https://implenia.com/it-it/realizzazioni/dettaglio/ref/tunnel-silberberg/

Creation: 04.11.2026 16:30