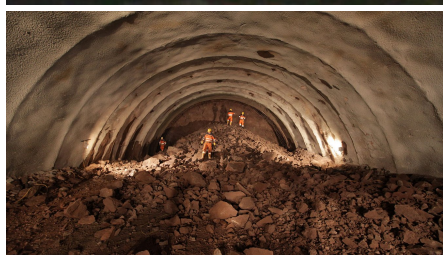


## Galleria Silberberg



### BREVE DESCRIZIONE

La nuova linea Ebensfeld - Erfurt fa parte del progetto di trasporto "Deutsche Einheit Schiene Nr. 8 Ausbau-/Neubaustrecke von Nürnberg nach Berlin". Collega le linee potenziate Norimberga - Coburgo e Bebra - Erfurt con il proseguimento verso la nuova linea Erfurt - Lipsia/Halle.

### PROGETTO

Con una lunghezza di 7.407 m, il tunnel [del Silberberg](#) è il secondo più lungo della nuova linea e interessa i comuni di Altenfeld, Gehren, Gillersdorf, Großbreitenbach e Möhrenbach. La sezione di scavo della galleria a doppio binario era compresa tra 130 e 180 m<sup>2</sup>, con una sezione trasversale di 92 m<sup>2</sup>.

### SFIDE

La costruzione del tunnel è iniziata con lo scavo di gallerie di accesso intermedie a Möhrenbach e Altenfeld, lunghe 352 m e 760 m, al termine delle quali è stato effettuato lo scavo principale del tunnel ferroviario. Gli accessi intermedi servono come uscite di emergenza. Il concetto di salvataggio prevedeva un totale di otto uscite di emergenza a una distanza massima di 1.000 m, che conducevano all'esterno attraverso gallerie parallele percorribili (lunghezza totale 3.213 m), un

pozzo profondo 22 m e una galleria percorribile lunga 70 m.

Le derivazioni, che si trovavano in scisti argillo-sabbiosi, quarziti e greywackes, nonché in arenarie e rocce vulcaniche, sono state realizzate principalmente mediante brillamento e in parte mediante scavo con una parete spaccata. A seconda della classe di scavo, sono stati installati i consueti mezzi di fissaggio utilizzati nelle gallerie convenzionali, come SN, Swellex, ancoraggi autoperforanti e facce di lavoro, nonché pile, archi di sostegno e calcestruzzo proiettato armato di diversa resistenza. In alcune sezioni, sono stati previsti una volta sferica aggiuntiva e/o un cuneo mammario.

## SOSTENIBILITÀ

L'abbattimento di impianti industriali e di edifici residenziali, così come le speciali misure di protezione dell'ambiente e dei corpi idrici, hanno aumentato i requisiti dei lavori di scavo.

Il materiale di scavo è stato utilizzato per costruire le strutture paesaggistiche di Ilmsenberg e Reischeltal.

## ULTERIORI INFORMAZIONI

### Dati chiave

- **Realizzazione** 2009 - 2013
- **Lunghezza totale** 7.407 m
- **Sezione di scavo** 130 - 180 m<sup>2</sup>
- **Geologia** Scisti argillosi e greywacke, quarziti, arenarie, vulcaniti

**Impenia in loco** Impenia Construction GmbH, Ingegneria Civile Landsberger Straße 290 a, D-80687 Monaco, Germania

### Compito

- Responsabile tecnico
- Partecipazione ARGE 40%

### Servizi forniti

- Costruzione di un tunnel

### Metodo di costruzione

- Sabbatura, scavo parziale
- $L = 7,407 \text{ m}$ ,  $A = 130 - 180 \text{ m}^2$
- Rivestimento interno in calcestruzzo gettato in opera con guarnizione a tenuta di pressione su tutto il perimetro e parzialmente a ombrello
- Varie gallerie percorribili/passabili  $L_{ges} = 4.395 \text{ m}$
- Pozzo profondo 22 m

**Partecipanti al progetto Proprietario:** Deutsche Bahn, DB Netz AG RB Südost **Ingegnere:** Obermeyer, ILF, Arcadis

**ARGE:** ARGE Tunnel Silberberg

## FATTI

---

### Località

Großbreitenbach , Germania

---

<b>Stato</b>	completata
<b>Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)</b>	222 M EUR
<b>Inizio della costruzione</b>	Gennaio 2009
<b>Completamento</b>	Dicembre 2013

## SERVIZI

---

Costruzione gallerie

Gallerie di trasporto



---

<https://impenia.com/it-it/realizzazioni/dettaglio/ref/tunnel-silberberg/>

Creation: 21.06.2026 14:11