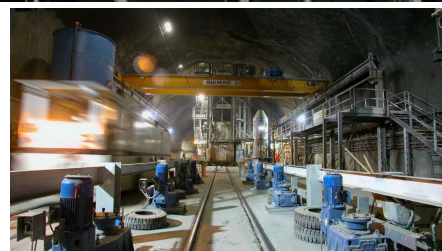
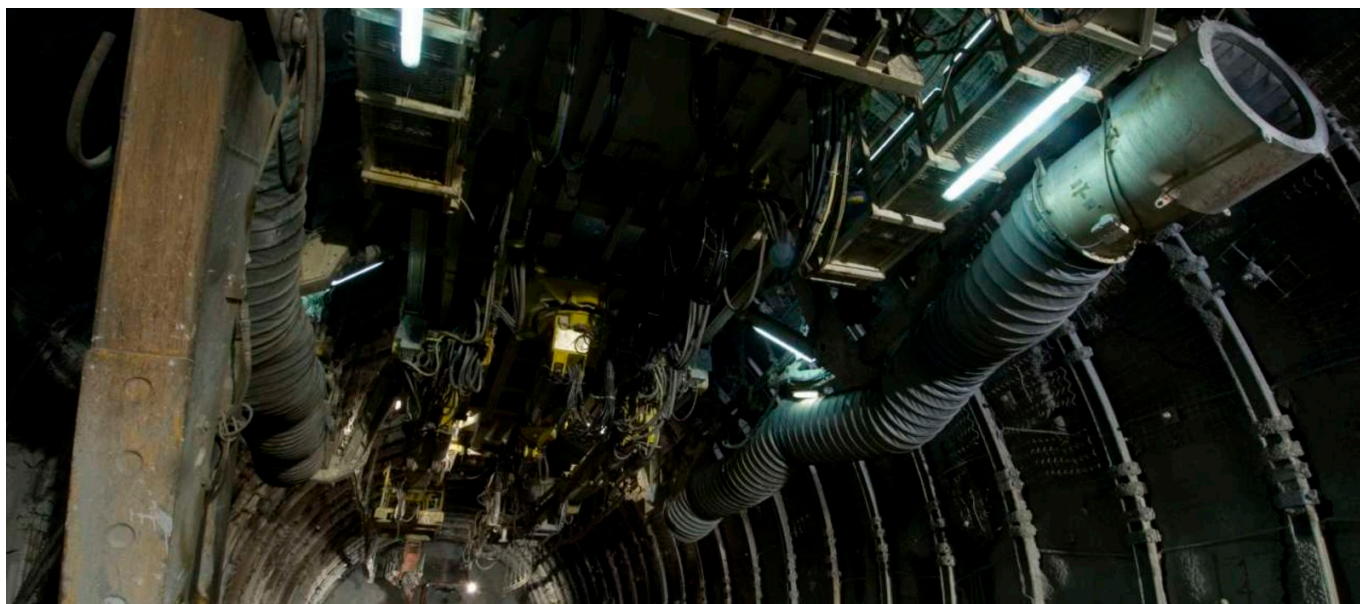


## Galleria Sedrun Lotto 360, AlpTransit, Galleria di base del Gottardo



### BREVE DESCRIZIONE

Costruzione di due gallerie parallele a binario unico per la ferrovia, mediante brillamento, e di una stazione multifunzionale.

### PROGETTO

- Contesto: **La Galleria di base del San** Gottardo (in francese Tunnel de base du Saint-Gothard, in italiano Galleria di base del San Gottardo, in retoromancio Tunnel da base dal Son Gottard) è la galleria ferroviaria più lunga del mondo con i suoi 57 km. Attraversa le Alpi centrali svizzere in direzione nord-sud, passando tra l'altro sotto il massiccio del Gottardo. La Galleria di base del San Gottardo è un tratto della linea ferroviaria del San Gottardo e della Nuova ferrovia transalpina (NRLA) che copre tutta la Svizzera.
- Galleria ferroviaria con 2 canne a binario unico, lunghezza di circa 9,0 km ciascuna, sezioni di scavo 60 - 134<sup>m<sup>2</sup></sup> (scavo completo), tagli trasversali a intervalli di 312 m.
- Stazione multifunzione (MFS) con caverne longitudinali e trasversali, 4 espansioni per il cambio di galleria (sezione di scavo fino a 230<sup>m<sup>2</sup></sup>), collegamenti per il cambio di galleria, gallerie laterali, gallerie di scarico e 14 pozzi di scarico,

4 sale d'attesa.

- Accesso tramite gallerie di accesso, lunghe circa 1 km e 2 pozzi con profondità di circa 800 m. Sfida: installazioni molto complesse.

## SERVIZI IN DETTAGLIO

- Sabbiatura, fissaggio con calcestruzzo proiettato, ancoraggi, reti.
- Martinetto speciale in zone di pressione (TzM-Nord), fissaggio con rivestimento in acciaio deformabile, ancoraggi, calcestruzzo proiettato, supporto massiccio in situ.
- Volta interna in calcestruzzo gettato in opera.
- Albero II: perforazione in elevazione con successivo allargamento mediante trivella (diametro 7 m).

## SFIDE

- Zona di Clavaniev (CZ), Massiccio intermedio di Tavetsch (TzM)
- Zona di Urseren Garvera (UGZ), Massiccio del Gottardo

## ULTERIORI INFORMAZIONI

- Gallerie speciali nelle condizioni geologiche più difficili (roccia compressiva, convergenze radiali fino a 70 cm).
- Logistica impegnativa: l'approvvigionamento del cantiere avviene attraverso un tunnel di accesso lungo circa 1000 m e due pozzi ciechi profondi circa 800 m.
- Riutilizzo e preparazione del materiale di scavo per la produzione di calcestruzzo (calcestruzzo in opera circa 328'500<sup>m<sup>3</sup></sup> e calcestruzzo proiettato circa 222'500<sup>m<sup>3</sup></sup>).
- Volume totale di scavo 3'700'00<sup>m<sup>3</sup></sup>, peso totale degli archi di installazione circa 20'000 t di acciaio.

## FATTI

<b>Località</b>	Sedrun , Svizzera
<b>Stato</b>	completata
<b>Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)</b>	1.51 B CHF
<b>Inizio della costruzione</b>	Gennaio 2002
<b>Completamento</b>	Gennaio 2014
<b>Proprietario dell'edificio</b>	AlpTransit Gotthard AG, Luzern
<b>Ente appaltante</b>	Analog Bauherr
<b>Progettista</b>	Ingenieurgesellschaft Gotthard Basistunnel Süd, c/o Lombardi AG, Minusio
<b>Gestione della costruzione</b>	Analog Projektverfasser
<b>Gestione della costruzione</b>	Analog Projektverfasser
<b>Resa meccanica a piena sezione (TBM)</b>	✓

## SERVIZI

---

Costruzione gallerie

Gallerie di trasporto

Gallerie di servizio

Caverne, pozzi



---

<https://impenia.com/it-it/realizzazioni/dettaglio/ref/tunnel-sedrun-los-360-alptransit-gotthard-basistunnel/>

Creation: 30.05.2026 17:41