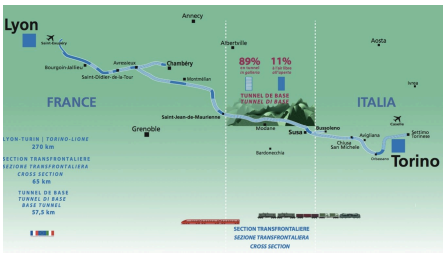
TELT, CO08 – Villard Clément









BREVE DESCRIZIONE

La sezione transfrontaliera della nuova linea Lione-Torino è una nuova linea ferroviaria di circa 67 km che collega Saint-Jean-de-Maurienne con Susa in Italia e Bussoleno, dove si collega alla linea storica Torino-Modane.

PROGETTO

In particolare, la linea richiede la costruzione di una galleria a doppia canna lunga 57,5 km (Galleria di Base del Montcenis), la cui costruzione è stata suddivisa in vari lotti, i cosiddetti Chantiers Opérationnels (CO). Questi comprendono lotti per lo scavo delle sezioni della galleria di base e delle strutture associate (pozzi di ventilazione, discenderie, ecc.), lotti per la gestione e il riciclaggio del materiale di scavo (CO10 e 11) e un lotto per gli impianti (CO12).

Il consorzio Implenia – NGE GC – Itinera si è aggiudicato l'appalto del lotto CO 08 per i "Lavori di costruzione del tunnel di base dalle fermate del portale di Villard Clément".

Il contratto di costruzione CO08 comprende:

- Lo scavo e il rivestimento delle due canne del tunnel di base in direzione di Saint Martin la Porte, pari a 2839 m,

compresi 509 m di volta a ombrello in un terreno precedentemente consolidato (jet grouting), che segna l'inizio del tunnel di base. Il resto dello scavo sarà effettuato con esplosivi convenzionali.
- Gallerie di collegamento tra le canne (11),
- recessi (6 unità),
- Installazione di un nastro trasportatore per la rimozione del materiale dalla galleria ai punti di trasferimento del lotto CO11,
- Costruzione di una trincea coperta dal portale della galleria alla trincea coperta, costruita nell'ambito del lotto CO09a.
- Il contratto comprende la preparazione degli studi di progettazione e di metodo e l'esecuzione dei lavori. Il progetto è stato pianificato e realizzato utilizzando il BIM.

CONSORZIO

- Implenia Francia (34%)
- Implenia Svizzera (5%)
- NGE GC (32%)
- Itinera (29%)

SERVIZI IN DETTAGLIO

- Esecuzione dettagliata e studi di metodo
- Lavori di terra
- Jet grouting e micro-berlinizzazione
- Scavo con metodi convenzionali con esplosivi e sabbiatura
- Installazione di una membrana sigillante
- Rivestimento della galleria con calcestruzzo gettato in opera
- Opere di ingegneria civile per la trincea coperta

SOSTENIBILITÀ

- Creazione di un cantiere ecologico, che riduce le emissioni di CO_2 di due terzi.
- Riutilizzo dell'acqua attraverso un impianto di trattamento che ricicla l'80% dell'acqua utilizzata (acqua industriale e acque reflue)
- Controllo del consumo energetico attraverso un sistema di gestione centralizzata degli edifici (GTC)
- Riciclaggio fino all'80% dei materiali di scavo, utilizzandoli come materiale di riempimento per le piattaforme ferroviarie o come granulato per il calcestruzzo.

ULTERIORI INFORMAZIONI

© Immagini: vuedici.org

FATTI

Località	Saint-Julien-Montdenis , Francia
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	248 M EUR
Inizio della costruzione	Gennaio 2021

Completamento	Gennaio 2027
Proprietario dell'edificio	TELT
Gestione della costruzione	Egis – Ingerop – Alina – Geodata
ARGE	✓
Gestione della costruzione	Egis – Ingerop – Alina – Geodata
Lunghezza	2839 m
Metodo tradizionale	✓

SERVIZI

- Costruzione gallerie
- Gallerie di trasporto
- Infrastrutture

https://implenia.com/it-it/realizzazioni/dettaglio/ref/telt-co08-villard-clement/

Creation: 04.11.2026 16:31