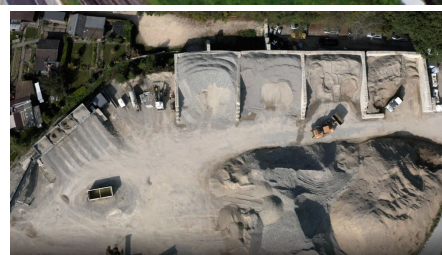
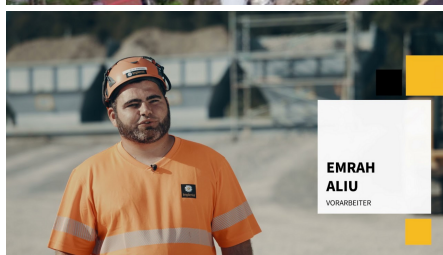


## Südwestumfahrung Brugg



### BREVE DESCRIZIONE

La nuova circonvallazione collegherà la bassa valle dell'Aare con le autostrade A1 e A3 e fornirà un accesso a Brugg/Windisch.

### PROGETTO

Il progetto della circonvallazione sud-ovest di Brugg è composto da tre sottoprogetti: la nuova costruzione del ramo sud della K128, la nuova costruzione del ramo ovest della K128 e la nuova costruzione della bretella K401. Questa nuova circonvallazione collegherà la bassa valle dell'Aare con le autostrade A1 e A3 e fornirà un accesso a Brugg/Windisch. Nell'ambito di questo progetto, è stata realizzata la costruzione di una strada completa a due corsie con due rotonde in cemento, comprese varie opere e linee di drenaggio. Diversi muri di contenimento in calcestruzzo con elementi di protezione dal rumore, la ristrutturazione di ponti e la costruzione di nuovi ponti, il rinnovo e la ristrutturazione dei passaggi a livello e le misure di compensazione completano la complessa struttura complessiva.

### SERVIZI IN DETTAGLIO

- Blocchi di cavi di utilità VT: 3'300 m

- Blocchi di linee di servizio EW/acqua/gas: 5'000 m
- Fognatura/scarico: 3'250 m varie dimensioni e combinazioni
- Cesti di pietra: 1'250 pezzi.
- Pareti di contenimento: 1'365 m
- Elementi di protezione dal rumore: 240 pezzi
- Calcestruzzo gettato in opera: 8'300<sup>m3</sup>
- Parete chiodata: 1'250<sup>m2</sup>
- Ancore: 220 pezzi
- Scavo: 250'000<sup>m3</sup>
- Demolizione della pavimentazione: 25'000<sup>m2</sup>
- Rinfiacco/riempimento: 60'000<sup>m3</sup>
- Strati di fondazione: 40'000<sup>m3</sup>
- Asfalto: 21'000 tonnellate
- Finiture dei bordi: 2'000 m
- Pavimenti in calcestruzzo: 2'850<sup>m2</sup>

## SFIDE

La sfida più grande è stata quella di accorciare i tempi di costruzione di un anno nel corso del progetto, il che ha rappresentato un enorme sforzo di coordinamento e di forza. Grazie all'ottimizzazione dei progetti, all'accorpamento e alla collaborazione di diversi dipartimenti e specialità del settore civile, siamo stati in grado di presentare la nostra competenza professionale e il nostro peso in modo impressionante e con successo.

Grazie all'Economia Circolare, abbiamo potuto dimostrare come sia possibile armonizzare la costruzione e la conservazione delle risorse.

## SOSTENIBILITÀ

- Economia circolare

## ULTERIORI INFORMAZIONI

[Alle notizie](#)

## FATTI

<b>Località</b>	Brugg/Windisch/Hausen , Svizzera
<b>Stato</b>	completata
<b>Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)</b>	33 M CHF
<b>Inizio della costruzione</b>	Aprile 2019
<b>Completamento</b>	Ottobre 2021
<b>Proprietario dell'edificio</b>	Departement Bau, Verkehr und Umwelt
<b>Gestione del progetto</b>	Alexander Stritt, Klaus Theismann
<b>Gestione della costruzione</b>	Ingenieurgesellschaft SWU-B-W Eichenberger AG, Gerber + Partner AG
<b>Gestione della costruzione</b>	Ingenieurgesellschaft SWU-B-W Eichenberger AG, Gerber + Partner AG

## SERVIZI

---

Costruzione strade

Opere di terra

Stabilizzazioni

Costruzione di reti fognarie e condotte

Betonbeläge Strassen

Strassen- und Belagsbau

Infrastrutture di trasporto urbano



---

<https://impenia.com/it-it/realizzazioni/dettaglio/ref/suedwestumfahrung-brugg/>

Creation: 11.05.2026 23:46