

Linea ferroviaria leggera U81, lotto 1, lavori strutturali sul binario sopraelevato



BREVE DESCRIZIONE

Costruzione di una nuova linea di metropolitana leggera per collegare l'aeroporto in due sezioni/lotti. Nuova costruzione di strutture ingegneristiche (strutture di rampa, sezione di trogolo in posizione elevata, ponte nell'area del cancello di accesso 1), comprese le relative opere di fondazione e la costruzione di un ponte in acciaio ad arco con il metodo del varo incrementale.

PROGETTO

La [linea 81 della metropolitana](#) (prima fase di costruzione) collegherà la stazione ferroviaria principale di Düsseldorf con l'aeroporto e la Messe Düsseldorf. Una parte della prima sezione della linea nel nord della città ha una lunghezza di 1,9 km e corre sui binari esistenti da Freiligrathplatz verso nord. Diramandosi da questo percorso, la nuova linea attraverserà il nodo di trasporto di Nordstern ad alta quota e proseguirà verso l'aeroporto, dove è prevista una stazione della metropolitana presso il terminal. Oltre a migliorare il collegamento con l'aeroporto e la fiera, la U81 contribuirà a ridurre il traffico nel centro di Düsseldorf. Il lotto 1 comprende la costruzione di diverse strutture ingegneristiche (strutture di rampa, sezione di trogolo in posizione elevata, ponte nell'area del cancello di accesso 1), comprese le relative opere di fondazione e la costruzione di un ponte in acciaio ad arco con il metodo del varo incrementale. Anche la costruzione dei binari e delle linee aeree e la costruzione di barriere antirumore fanno parte del Lotto 1. L'instradamento e la sicurezza del traffico in tutte le fasi di costruzione e negli stati intermedi, nonché i relativi lavori di costruzione delle strade e di disidratazione fanno parte di entrambi i lotti.

SERVIZI IN DETTAGLIO

- Rampe per il ponte "Lilienthalstraße": lunghezza circa 120 m;
- Ponte in acciaio "Nordstern" con travatura aerea, lunghezza circa 480 m, luce massima 84 m
- Struttura della diga Lunghezza circa 180 m
- Ponte "Tor 1" (4 campate, sovrastruttura in cemento armato precompresso) Lunghezza circa 100 m
- Lavori di costruzione del binario, compresi i lavori di posa e i punti per l'U79 Lunghezza del binario circa 900 m (binario unico)
- Binari della sottostruttura Lunghezza circa 320 m (2 binari)
- Demolizione stradale / nuova costruzione
- Lavori sulla linea aerea, lunghezza 900 m (binario unico)
- Opere di terra
- Demolizione stradale/nuova costruzione: 6.500/15.000 m²
- Scavo: 36.000 m³

SFIDE

La spinta ciclabile del ponte ad arco sull'incrocio esistente e funzionante tra la A44, la B8 e la U79. Il servizio tranviario della U79 tangente al nuovo tracciato del ponte della U81 deve essere mantenuto durante le diverse fasi di costruzione. La costruzione dei pilastri di sostegno e lo spostamento del ponte alto avverranno sotto il traffico scorrevole della A44 e della B8.

FATTI

| | |
|--|---|
| Località | Flughafenstraße , Düsseldorf , Germania |
| Stato | In costruzione |
| Volume di costruzione (valore dei nostri servizi) | 22 M EUR |
| Inizio della costruzione | Giugno 2020 |
| Completamento | Dicembre 2022 |
| Ente appaltante | Landeshauptstadt Düsseldorf, Amt für Verkehrsmanagement |
| Gestione del progetto | Frank Gardemeier (Kfm.) |
| Architetto | Grassl |
| ARGE | ✓ |

SERVIZI

Genio civile

Betonbau

Infrastrutture di trasporto urbano

Infrastrutture di trasporto ferroviario

Ingegneria strutturale

Infrastrutture



<https://implenia.com/it-it/realizzazioni/dettaglio/ref/stadtbahnlinie-u81-los-1-rohbau-hochtrasse/>

Creation: 19.02.2026 06:59