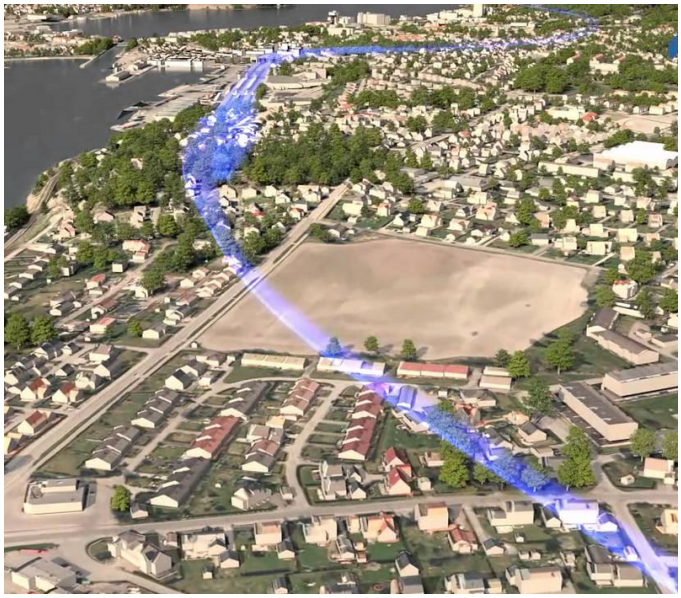
Sandbukta-Moss-Såstad (SMS2A)





BREVE DESCRIZIONE

Il nuovo progetto a doppio binario Sandbukta-Moss-Såstad (SMS2A) fa parte dello sviluppo di Intercity ed è uno dei lotti del collegamento con Halden (linea ovest di Østfoldbanen). Sulla linea saranno ricostruiti 10,3 km di doppio binario, in parte in galleria e in parte di giorno.

PROGETTO

Il consorzio Implenia e Acciona (MossIA ANS) costruirà un doppio binario a Moss, con un tunnel e una zona giorno. Questo pacchetto fa parte dell'Iniziativa Intercity, che prevede la costruzione di due gallerie (compresi portali e canale di scarico), di un doppio binario diurno e di un canale di scarico "cut and cover" per il traffico automobilistico. MossIA ANS sta costruendo il Moss Tunnel, lungo 2.264 m, e il Carlberg Tunnel, lungo 2.065 m. A Larkollveien sarà costruito un canale di scolo per il traffico automobilistico, che passerà sotto il nuovo tracciato dei binari. Il progetto presenta sfide importanti con l'argilla rapida e i metodi LCC e Jet Injection sono utilizzati oggi per mantenere la stabilità durante la costruzione.

SERVIZI IN DETTAGLIO

Dettagli del progetto

- Tipo di contratto: contratto chiavi in mano
- Valore del contratto: 6.300 milioni di NOK
- Periodo di costruzione: dall'autunno 2019 al 2025
- Cliente: Bane NOR

Specifiche tecniche

- 10 km di nuovo doppio binario attraverso Moss
- 2 nuove gallerie:
    - 2,7 km di tunnel a doppio binario sotto Moss (Mossetunnelen)
    - 2,3 km di tunnel a doppio binario dalla stazione a Carlberghof (tunnel di Carlberg)
- Stazione ferroviaria di New Moss con un'area di stazione lunga 800 metri
- Canale di scarico per materiali sfusi di 400 metri nel centro di Moss, canale di scarico per materiali sfusi vicino a Carlberg.
- Colmata per il nuovo sottopassaggio ferroviario di Larkollveien
- 3 tunnel di fuga
- Binari per la svolta dei treni
- Calcestruzzo 324.000 m3
- Culvert 630 000 m3
- Stabilizzazione con calce e cemento 1 454 500 m
- Pali trivellati 4 500 m
- Pali in acciaio 18 000 m
- Spuntvegg 45 200 m2
- Parete del diaframma

FATTI

Località	Sandbukta, Moss, Såstad , Norvegia
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	6.3 B NOK
Inizio della costruzione	Giugno 2019
Completamento	Dicembre 2025
Proprietario dell'edificio	Bane NOR
Metodo tradizionale	✓

SERVIZI

Costruzione gallerie

Costruzione di ponti

Infrastrutture