

Slussen SN91



BREVE DESCRIZIONE

Estesi lavori in roccia e cemento sul Monte Katarina

PROGETTO

Per far fronte al continuo sviluppo di Stoccolma, si sta ricostruendo Slussen e si sta costruendo un terminal degli autobus a Katarinaberget.

Il terminal degli autobus sarà concepito come uno spazio montano con spazio sia per i passeggeri che per il traffico degli autobus. Durante il brillamento della roccia per il nuovo terminal degli autobus verranno rimossi circa 270.000 m³ di roccia. Il design del terminal sarà influenzato dagli edifici circostanti, dagli affioramenti rocciosi esistenti nel Monte Katarina e dal pendio verso Stadsgårdsleden. Il progetto presenta sfide ingegneristiche, come le grandi campate e la scarsa copertura rocciosa. Tre grandi gallerie con una luce di 24 metri forniscono aree di attesa per i passeggeri e aree di guida per gli autobus. Il contratto di Implenia comprende in generale i lavori in roccia per le gallerie sotterranee con il tunnel d'ingresso, il tunnel dei mezzi di comunicazione e il nuovo tunnel delle acque reflue - in totale lavori in roccia per circa 270 000 m³ e lavori in calcestruzzo per circa 12 000 m³. Verranno inoltre eseguiti alcuni lavori di sbancamento.

FATTI

Località	Katarinavägen 21, Stockholm, Svezia
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	77 M EUR

Inizio della costruzione	Gennaio 2018
Completamento	Dicembre 2021
Ente appaltante	Stockholm Stad

SERVIZI

Costruzione gallerie

Infrastrutture

Caverne, pozzi



<https://implenia.com/it-it/realizzazioni/dettaglio/ref/slussen-sn91-stockholm-sverige/>

Creation: 16.02.2026 05:35