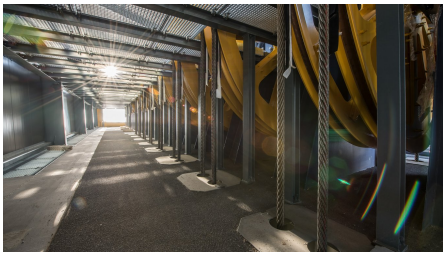
# Ascensore per navi Niederfinow









## BREVE DESCRIZIONE

Nuova costruzione di un ascensore per navi per superare il salto di 36 metri nel canale Oder-Havel.

## PROGETTO

Il nuovo paranco di Niederfinow utilizza una vasca d'acciaio sospesa, simile a un ascensore, per aiutare le navi a superare il salto di 36 metri di altezza nel canale Oder-Havel. È progettato come un ascensore verticale con un sistema di contrappesi. La vasca piena d'acqua è in equilibrio con pesanti pesi in cemento e acciaio, i cui cavi di sospensione sono deviati tramite 224 pulegge su due travi d'acciaio a cassone.

Provenendo da ovest, le navi passano attraverso il porto esterno superiore e il ponte del canale per raggiungere l'abbeveratoio, che si trova in posizione superiore. Dopo la chiusura delle porte occidentali, l'abbeveratoio si sposta nella posizione inferiore. Dopo aver aperto i cancelli orientali, le navi possono partire. Il processo di blocco dall'acqua inferiore a quella superiore avviene in ordine inverso.

Al film

## SERVIZI IN DETTAGLIO

- Gestione del progetto
- Gestione del piano
- Pianificazione dell'esecuzione Costruzione solida
- Calcoli di deformazione
- Opere in calcestruzzo e cemento armato
- Carpenteria idraulica
- Smontaggio

## SFIDE

- Consolidamento della pianificazione di tutti i mestieri in un sistema completo che soddisfa i requisiti della Direttiva Macchine 2006/42/CE (conformità CE)
- Calcolo delle deformazioni della struttura solida in base ai carichi applicati successivamente, tenendo conto delle temperature e delle influenze a lungo termine.
- Tolleranze di fabbricazione estremamente ridotte per garantire il funzionamento complessivo

## ULTERIORI INFORMAZIONI

- Tetto SBU Nuovo paranco per nave Niederfinow
- Direzione tecnica: Implenia Civil Engineering GmbH, filiale a Berlino (quota di partecipazione 36%), Project Manager: Carsten Genetzke
- Gestione commerciale: DSD Brückenbau GmbH (quota 29%)
- Jh. Bunte (quota 30%)
- SIEMAG TECBERG (quota 5%)

Si trattava di un consorzio ombrello con separazione consortile nei rapporti interni. I partner erano responsabili della pianificazione, dell'esecuzione e della garanzia dei loro servizi.

## FATTI

| | |
|---|---|
| **Località** | Hebewerkstraße 58, Niederfinow , Germania |
| **Stato** | completata |
| **Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)** | 130 M EUR |
| **Inizio della costruzione** | Maggio 2008 |
| **Completamento** | Settembre 2022 |
| **Committente** | Bundesrepublik Deutschland vertreten durch Wasserstraßen-Neubauamt Berlin |
| **Pianificazione** | Entwurf: Wasserstraßen-Neubauamt Berlin; Ausführung: die ARGE-Partner für ihre Leistungen |
| **ARGE** | ✓ |
| **Volume del calcestruzzo** | 66289 $m^3$ |
| **Rinforzo** | 10100 to |
| **Altezza** | 54.55 m |
| **Lunghezza** | 133 m |

## SERVIZI

- Genio civile
- Betonbau
- Infrastruttura di trasporto Trasporto marittimo
- Progettazione strutturale

https://implenia.com/it-it/realizzazioni/dettaglio/ref/schiffshebewerk-niederfinow/

Creation: 04.11.2026 16:30