

## Ascensore per navi Niederfinow



### BREVE DESCRIZIONE

Nuova costruzione di un ascensore per navi per superare il salto di 36 metri nel canale Oder-Havel.

### PROGETTO

Il nuovo paranco di Niederfinow utilizza una vasca d'acciaio sospesa, simile a un ascensore, per aiutare le navi a superare il salto di 36 metri di altezza nel canale Oder-Havel. È progettato come un ascensore verticale con un sistema di contrappesi. La vasca piena d'acqua è in equilibrio con pesanti pesi in cemento e acciaio, i cui cavi di sospensione sono deviati tramite 224 pulegge su due travi d'acciaio a cassone.

Provenendo da ovest, le navi passano attraverso il porto esterno superiore e il ponte del canale per raggiungere l'abbeveratoio, che si trova in posizione superiore. Dopo la chiusura delle porte occidentali, l'abbeveratoio si sposta nella posizione inferiore. Dopo aver aperto i cancelli orientali, le navi possono partire. Il processo di blocco dall'acqua inferiore a quella superiore avviene in ordine inverso.

[Al film](#)

## SERVIZI IN DETTAGLIO

- Gestione del progetto
- Gestione del piano
- Pianificazione dell'esecuzione Costruzione solida
- Calcoli di deformazione
- Opere in calcestruzzo e cemento armato
- Carpenteria idraulica
- Smontaggio

## SFIDE

- Consolidamento della pianificazione di tutti i mestieri in un sistema completo che soddisfa i requisiti della Direttiva Macchine 2006/42/CE (conformità CE)
- Calcolo delle deformazioni della struttura solida in base ai carichi applicati successivamente, tenendo conto delle temperature e delle influenze a lungo termine.
- Tolleranze di fabbricazione estremamente ridotte per garantire il funzionamento complessivo

## ULTERIORI INFORMAZIONI

- Tetto SBU Nuovo paranco per nave Niederfinow
- Direzione tecnica: Implenia Civil Engineering GmbH, filiale a Berlino (quota di partecipazione 36%), Project Manager: Carsten Genetzke
- Gestione commerciale: DSD Brückenbau GmbH (quota 29%)
- Jh. Bunte (quota 30%)
- SIEMAG TECBERG (quota 5%)

Si trattava di un consorzio ombrello con separazione consortile nei rapporti interni. I partner erano responsabili della pianificazione, dell'esecuzione e della garanzia dei loro servizi.

## FATTI

<b>Località</b>	Hebewerkstraße 58, Niederfinow , Germania
<b>Stato</b>	completata
<b>Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)</b>	130 M EUR
<b>Inizio della costruzione</b>	Maggio 2008
<b>Completamento</b>	Settembre 2022
<b>Ente appaltante</b>	Bundesrepublik Deutschland vertreten durch Wasserstraßen-Neubauamt Berlin
<b>Pianificazione</b>	Entwurf: Wasserstraßen-Neubauamt Berlin; Ausführung: die ARGE-Partner für ihre Leistungen
<b>ARGE</b>	✓
<b>Volume del calcestruzzo</b>	66289 m <sup>3</sup>
<b>Rinforzo</b>	10100 to
<b>Altezza</b>	54.55 m
<b>Lunghezza</b>	133 m

## SERVIZI

---

Genio civile

Betonbau

Infrastruttura di trasporto Trasporto  
marittimo

Progettazione strutturale



---

<https://implenia.com/it-it/realizzazioni/dettaglio/ref/schiffshebewerk-niederfinow/>

Creation: 14.02.2026 00:09