FFS Galleria del Bözberg









BREVE DESCRIZIONE

L'attuale tunnel del Bözberg tra Frick e Brugg non soddisfa i nuovi requisiti di spazio libero (altezza dell'angolo 4,0 m) e sarà quindi sostituito da una nuova costruzione nell'ambito del progetto complessivo del corridoio di 4 metri.

PROGETTO

Il nuovo tunnel a doppio binario , lungo 2,7 km, corre parallelo alla galleria ferroviaria esistente a una distanza di 30-50 metri. Nell'area del portale meridionale, una sezione di 108 m di roccia non consolidata sarà scavata prima con fasi di scudo per tubi. I restanti 2503 m saranno scavati con una TBM-S ø 12,36 m. Cinque cunicoli trasversali, compresi i locali per le attrezzature tecniche, devono essere scavati nella galleria esistente, che sarà trasformata in una galleria di servizio e di soccorso dopo il completamento della nuova costruzione. Il nuovo tunnel avrà due corsie, una carreggiata fissa e una rotaia conduttrice sopraelevata.

Si veda il servizio televisivo di Schweiz aktuell.

SFIDE

- Costruzione della nuova galleria lungo la linea principale esistente
- Deriva in roccia solfatica rigonfiabile
- Derivazioni nel bacino idrografico della sorgente termale di Schinznach Bad

ULTERIORI INFORMAZIONI

Dati chiave

- Realizzazione 2015 - 2022
- Importo della costruzione 145 milioni di franchi
- 132 milioni di euro
- Lunghezza totale 2,611 km
- Diametro 12,36 m
- Volume di scavo 320'000 m^3
- Geologia Detriti di pendio, marne, siltiti e arenarie, calcari e fanghi e rocce solfatiche (gesso keuper, gruppo dell'anidrite)

Compito 100 % Implenia come impresa generale incl. pianificazione del progetto esecutivo Implenia Svizzera SA, Infrastruttura - Gallerie CH-8304 Wallisellen

Servizi forniti

- Pretaglio con pareti di chiodi. Scavo e lavori interni, compresa l'impermeabilizzazione; misure di autosalvataggio, sistema a bassa tensione, carreggiata (soletta e massicciata)
- Strutture a portale, messa in servizio della nuova galleria, conversione della galleria esistente in una galleria di servizio e di soccorso, pianificazione del progetto esecutivo e gestione del cantiere.

Metodi di costruzione

- Scavo assistito da macchina in roccia sciolta (ombrello per tubi)
- Scavo meccanico con TBM-S e rivestimento del segmento.

Partecipanti al progetto

Cliente FFS; Progetti infrastrutturali; CH-6002 Lucerna

FATTI

Località	Strihen , Svizzera
Stato	completata
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	145 M CHF
Inizio della costruzione	Maggio 2015
Completamento	Maggio 2022
Resa meccanica a piena sezione (TBM)	✓
Altro metodo di	✓

SERVIZI

- Costruzione gallerie
- Gallerie di trasporto
- Infrastrutture di trasporto urbano
- Infrastrutture di trasporto ferroviario