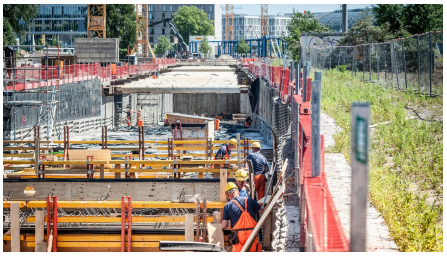
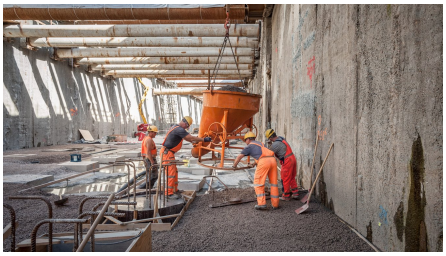
S21 Berlin









BREVE DESCRIZIONE

Berlino sta per ricevere una nuova linea S-Bahn nord-sud. Nella prima fase, collegherà le stazioni di Westhafen e Wedding dell'anello interno settentrionale di Berlino con la stazione centrale.

PROGETTO

Nella seconda fase di espansione, sarà prolungata dalla stazione principale oltre il Reichstag fino a Potsdamer Platz. Questo collegherà la stazione principale in direzione nord-sud alla rete S-Bahn della città. Un consorzio sotto la guida tecnica di Implenia (la società che l'ha preceduta al momento dell'aggiudicazione dell'appalto, Bilfinger) si è aggiudicato l'appalto per la costruzione della parte centrale della prima fase di espansione, una struttura a conca e tunnel di 800 metri per il servizio S-Bahn a doppio binario a nord della stazione principale. Il contratto comprende l'intera pianificazione della realizzazione. I lavori comprendono la costruzione di una galleria lunga 609 metri che passa sotto la stazione ferroviaria principale e la costruzione di una struttura a conca lunga 191 metri adiacente a nord, comprese le relative fosse di scavo. Inoltre, il contratto comprende il controllo del traffico durante il periodo di costruzione, il trasferimento delle condutture e i lavori di costruzione delle strade. La costruzione della galleria viene effettuata principalmente con il metodo cut-and-cover, in alcune aree anche con il metodo cover. I lavori per la struttura del tunnel e del trogolo comprendono ampie misure speciali di ingegneria civile.

SERVIZI IN DETTAGLIO

Il progetto è suddiviso in dieci fosse di scavo o sezioni di costruzione. Queste sono realizzate principalmente come casse chiuse e rinforzate con pareti a diaframma e base in calcestruzzo sottomarino retro-ancorata. Alcune delle fosse di scavo sono strutture esistenti, costruite in precedenza da terzi. Durante la costruzione, queste strutture esistenti devono essere aperte e integrate nella nuova cintura di tunnel da costruire. Lo sviluppo di una delle fosse di costruzione esistenti richiede misure speciali: Sotto la copertura di scavo esistente, lo scavo deve essere effettuato all'interno della fossa di scavo riflessa. Oltre ai sommozzatori, vengono utilizzate attrezzature telecomandate della tecnologia offshore, appositamente modificate per le condizioni di spazio ristretto. La costruzione dell'involucro delle sezioni del canale e del tunnel è stata realizzata in cemento armato secondo le direttive speciali della Deutsche Bahn. Nell'area dei binari e dei corridoi, l'architettura della stazione principale sarà realizzata in calcestruzzo a vista, con, tra l'altro, aree di soffitto a sbalzo e sezioni di soffitto con grandi luci.

SFIDE

Una sfida particolare del progetto, oltre ai problemi tipici delle acque sotterranee e del sottosuolo di Berlino, è la situazione esistente. I primi lavori per la S21 erano già stati avviati durante la costruzione della stazione centrale di Berlino tra il 1995 e il 2006. All'epoca sono state adottate misure preliminari per la successiva costruzione della S21, che ora verranno utilizzate per il completamento dell'intera struttura. Il collegamento a queste fosse di costruzione esistenti, ad esempio sotto la strada federale 96, molto frequentata, o le strutture del ponte della stazione centrale di Berlino, richiede soluzioni ingegneristiche complesse.

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Direzione tecnica: Implenia Civil Engineering GmbH, filiale a Berlino (quota del 25%)
- Implenia Spezialtiefbau GmbH (quota del 25%)
- Gestione commerciale: Züblin Spezialtiefbau GmbH (quota del 25%)
- Ed. Züblin AG, Ingegneria civile e costruzione di infrastrutture (quota del 25%)
- Gestione del progetto: **berlin.ics@implenia.com**

FATTI

Località	Döberitzer Straße 1-3, Berlin , Germania
Stato	In costruzione
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	75 M EUR
Inizio della costruzione	Gennaio 2012
Completamento	Maggio 2030
Committente	DB Netz AG, Regionalbereich Ost; DB Station & Service AG
Pianificazione	Ausführungsplanung Technische Büros Implenia und Züblin
ARGE	✓
Volume del calcestruzzo	60000 m^3
Rinforzo	6500 to
Lunghezza totale	800 m
Lunghezza della galleria	609 m

SERVIZI

- Betonbau
- Infrastrutture di trasporto ferroviario
- Ingegneria strutturale

https://implenia.com/it-it/realizzazioni/dettaglio/ref/s21-berlin/

Creation: 04.11.2026 16:30