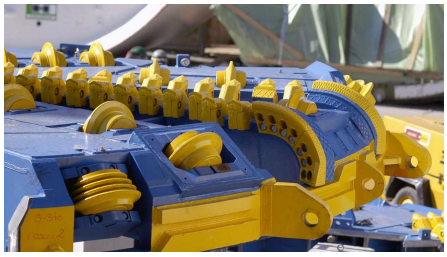
Malmö Citytunnel Los E201









BREVE DESCRIZIONE

Il Malmö City Tunnel fa parte del progetto complessivo di infrastruttura ferroviaria di 17 km per migliorare il collegamento della rete ferroviaria svedese attraverso il ponte di Øresund alla Danimarca e alla rete europea ad alta velocità.

PROGETTO

Il lotto E201 del **Citytunnel di Malmö** è il più grande del progetto complessivo e comprende un tunnel a doppia canna lungo 4,6 km, una caverna lunga 280 m come nuova stazione sotterranea, compresi due pozzi per le strutture di accesso (stazione di Triangeln), un tunnel di 800 m per la stazione di Malmö.sezione d'ingresso in scavo aperto a Holma, 13 cunicoli trasversali, quattro pozzi di equalizzazione della pressione e due uscite di emergenza, oltre a un ponte stradale lungo 88 m e largo 12 m con una campata di 40 m sull'area della rampa.

Si veda anche questa **descrizione**.

SFIDE

Le due canne della galleria sono state scavate con l'ausilio di due scudi di pressione di 8,93 m di diametro. Tra le canne del

tunnel sono stati costruiti 12 passaggi trasversali in calcestruzzo proiettato. Il supporto del rivestimento è costituito da tubi sigillati in cemento armato di 35 cm di spessore e 1,80 m di larghezza.

La stazione sotterranea "Triangeln", di 280 x 28 x 12 metri, è stata costruita in una caverna rocciosa di 300 m^2 in calcestruzzo proiettato. Lo scavo è stato eseguito con due testate stradali come sezione trasversale in tre parti, con una galleria di testa con 29 pilastri in calcestruzzo autocompattante e due canne laterali successive. Ciascuna di queste sezioni è stata nuovamente suddivisa in calotte e in guida su banco. Durante i lavori di costruzione, il livello delle acque sotterranee è stato temporaneamente abbassato nell'area della stazione, con conseguente reinfiltrazione di gran parte dell'acqua. Il contratto comprendeva anche le strutture in cemento della stazione, nonché la progettazione e la pianificazione dell'implementazione.

SOSTENIBILITÀ

La rigorosa legislazione svedese in materia di ambiente e salute e sicurezza sul lavoro ha avuto un'importanza centrale e di primo piano in questo progetto. Pertanto, tutti i prodotti chimici utilizzati sono stati sottoposti a una speciale procedura di test.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Dati chiave

- Realizzazione 2005 - 2009
- Lunghezza totale 2 x 4.600 m
- Sezione di scavo 63 m2
- Geologia "Calcare briozoico" calcare, riempimenti artificiali con sabbia e morene, anche depositi di sabbia e ghiaia, drenaggio delle acque di fessura

Implenia in loco Implenia Construction GmbH, Ingegneria Civile Landsberger Straße 290 a, D-80687 Monaco, Germania

Compito Gestione del lead management tecnico e commerciale Quota di ARGE 50

Servizi forniti Costruzione di una galleria

Metodo di costruzione

- Galleria ferroviaria, a binario unico, a doppia canna Scudo di pressione terrestre 2 x 4.600 m con 2 TBM parallele Ø = 8,93 m
- rivestimento del segmento a guscio singolo (Øi = 7,90 m) e guarnizione in EPDM
- 13 tagli trasversali, di cui 12 sono stati estratti
- Stazione ferroviaria in caverna rocciosa "Triangeln" di 280 x 28 x 12 m costruita con il metodo della fresatura e del calcestruzzo proiettato
- Strutture in calcestruzzo nella stazione
- 4 alberi di equalizzazione della pressione
- 2 pozzi per le uscite di emergenza
- Metodo di costruzione aperto
- 360 m di struttura a vasca + 440 m di rampa

Partecipanti al progetto

Proprietario Organizzazione del progetto Citytunneln, Banverket

Ingegnere Bilfinger Berger AG, Ramböll, Niras

ARGE MCG, Gruppo Malmö Citytunnel HB

FATTI

Località	Malmö , Svezia
Stato	completata
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	325 M EUR
Inizio della costruzione	Gennaio 2005
Completamento	Gennaio 2009
Resa meccanica a piena sezione (TBM)	✓

SERVIZI

- Costruzione gallerie
- Gallerie di trasporto
- Gallerie di servizio

https://implenia.com/it-it/realizzazioni/dettaglio/ref/malmoe-citytunnel-los-e201/

Creation: 08.11.2026 16:10