

## KS-2 Tangenvika jernbanebru



### BREVE DESCRIZIONE

Bane NOR e Implenia Norway hanno firmato un contratto per la costruzione di un ponte ferroviario a doppio binario su Tangenvika, nel comune di Stange. Il contratto per la costruzione chiavi in mano del ponte ferroviario di Tangenvika è il secondo contratto per la costruzione chiavi in mano del progetto InterCity Kleverud-Sørli-Åkersvika.

### PROGETTO

Il ponte ferroviario di Tangenvika, che collegherà Espa alla penisola di Tangen, sarà il ponte ferroviario più lungo mai costruito in Norvegia, con i suoi 1042 metri.

KS-2 comprende anche l'area diurna a nord del ponte, Furnesodden (1,8 km). A Furnesodden, a est dei binari, verrà creata un'area di rigging e di banchina. A ovest dei binari sarà allestita un'area di stoccaggio per le merci sfuse. La linea ferroviaria attraversa un valico faunistico e prosegue attraverso un taglio roccioso ripido su due lati. I binari e le altre strutture ferroviarie non fanno parte del contratto.

### FATTI

<b>Località</b>	Stange, Innlande , Norvegia
<b>Stato</b>	In costruzione
<b>Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)</b>	1.8 B NOK
<b>Inizio della costruzione</b>	Maggio 2022

**Completamento** Maggio 2027

---

**Proprietario dell'edificio** Bane NOR

---

## SERVIZI

---

Costruzione gallerie

Costruzione di ponti



---

<https://impenia.com/it-it/realizzazioni/dettaglio/ref/ks-2-tangenvika-jernbanebru/>

Creation: 18.06.2026 15:42