

## Fv. 64 Rehabilitering av Fannefjordtunnelen



### BREVE DESCRIZIONE

Fv 64 Fannefjord Tunnel è un tunnel sottomarino che conduce da Molde a Bolsøya nel Romsdalsfjord. Il tunnel è stato costruito nel 1992, parzialmente ristrutturato nel 2013, ma necessitava di un'ampia ristrutturazione per soddisfare gli attuali requisiti di sicurezza. Il Fannefjord Tunnel è lungo complessivamente 2745 metri, con pendenze dell'8 e del 9% e profilo T9. I lavori principali nel tunnel si sono svolti in orario serale e notturno, quando la galleria è stata chiusa al traffico.

### PROGETTO

Fv 64 Fannefjord Tunnel è un tunnel sottomarino che conduce da Molde a Bolsøya nel Romsdalsfjord. Il tunnel è stato costruito nel 1992, parzialmente ristrutturato nel 2013, ma necessitava di un'ampia ristrutturazione per soddisfare gli attuali requisiti di sicurezza. Il Fannefjord Tunnel è lungo complessivamente 2745 metri, con pendenze dell'8 e del 9% e profilo T9. I lavori principali nel tunnel si sono svolti in orario serale e notturno, quando la galleria è stata chiusa al traffico.

### FATTI

<b>Località</b>	Molde, Møre og Romsdal , Norvegia
<b>Stato</b>	completata
<b>Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)</b>	124 M NOK
<b>Inizio della costruzione</b>	Novembre 2014
<b>Completamento</b>	Novembre 2015

## SERVIZI

---

Costruzione gallerie

Infrastrutture



---

<https://impenia.com/it-it/realizzazioni/dettaglio/ref/fv-64-rehabilitering-av-fannefjordtunnelen/>

Creation: 07.05.2026 21:57