

Fv. 64 Rehabilitering av Fannefjordtunnelen



BREVE DESCRIZIONE

Fv 64 Fannefjord Tunnel è un tunnel sottomarino che conduce da Molde a Bolsøya nel Romsdalsfjord. Il tunnel è stato costruito nel 1992, parzialmente ristrutturato nel 2013, ma necessitava di un'ampia ristrutturazione per soddisfare gli attuali requisiti di sicurezza. Il Fannefjord Tunnel è lungo complessivamente 2745 metri, con pendenze dell'8 e del 9% e profilo T9. I lavori principali nel tunnel si sono svolti in orario serale e notturno, quando la galleria è stata chiusa al traffico.

PROGETTO

Fv 64 Fannefjord Tunnel è un tunnel sottomarino che conduce da Molde a Bolsøya nel Romsdalsfjord. Il tunnel è stato costruito nel 1992, parzialmente ristrutturato nel 2013, ma necessitava di un'ampia ristrutturazione per soddisfare gli attuali requisiti di sicurezza. Il Fannefjord Tunnel è lungo complessivamente 2745 metri, con pendenze dell'8 e del 9% e profilo T9. I lavori principali nel tunnel si sono svolti in orario serale e notturno, quando la galleria è stata chiusa al traffico.

FATTI

Località	Molde, Møre og Romsdal , Norvegia
Stato	completata
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	124 M NOK
Inizio della costruzione	Novembre 2014
Completamento	Novembre 2015

SERVIZI

Costruzione gallerie

Infrastrutture



<https://impenia.com/it-it/realizzazioni/dettaglio/ref/fv-64-rehabilitering-av-fannefjordtunnelen/>

Creation: 06.07.2026 08:28