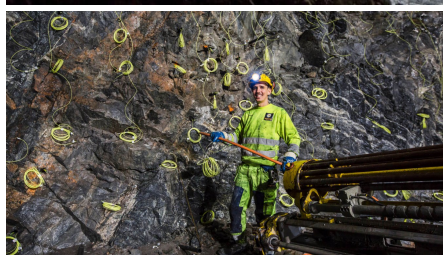


## E4 Förbifart, Johannelund Tunnel



### BREVE DESCRIZIONE

La circonvallazione di Stoccolma "Förbifart" costituisce un collegamento tra il nord e il sud della capitale svedese ed è destinata ad alleggerire il traffico di attraversamento della città. La circonvallazione, lunga 21 km, di cui circa 17 km saranno percorsi in sotterraneo a una profondità di 70 m, è suddivisa in un totale di sei lotti. Implenia si è aggiudicata uno dei primi lotti di costruzione, il tunnel di Johannelund di 3,6 km (lotto FSE 403).

### PROGETTO

Questa sezione di costruzione comprende le due canne principali a tre corsie del tunnel di Johannelund, per una lunghezza totale di 7,2 chilometri, nonché le rampe di ingresso e di uscita in Vista, quattro tunnel di accesso, diversi tunnel trasversali e i relativi sistemi di alimentazione e ventilazione. A causa della predominanza di gneiss e granito, le gallerie principali e le rampe di accesso saranno scavate con un brillamento e fissate con bulloni da roccia e calcestruzzo proiettato. Le quattro rampe di ingresso e di uscita a corsia singola hanno una lunghezza compresa tra 597 e 1.087 metri. La costruzione interna è costituita da un soffitto in calcestruzzo proiettato di 10 cm di spessore e da pareti prefabbricate di 20 cm di spessore realizzate in loco.

### SFIDE

Le sfide per la costruzione del tunnel di Johannelund consistono nell'eseguire i lavori di perforazione e brillamento nel sottosuolo dell'area densamente popolata di Stoccolma in modo da ridurre al minimo le emissioni acustiche e le vibrazioni.

## SOSTENIBILITÀ

I lavori in prossimità del lago Mälaren, che costituisce il più grande bacino di acqua potabile della Svezia, sono soggetti a severe norme ambientali.

## ULTERIORI INFORMAZIONI

### Impenia in edilizia

- Impenia Sweden AB, Liljeholmsstranden 5, SE-11743 Stoccolma
- Impenia Construction GmbH, Ingegneria civile, Landsberger Strasse 290 a, D-80687 Monaco di Baviera

**Compito** Gestione tecnica e commerciale

**Servizi forniti** Costruzione di una galleria

### Metodo di costruzione

- Due gallerie stradali a tre corsie, con metodi di scavo e di brillamento
- $L = 2 \times 3,6 \text{ km}$ ,  $A = 220 \text{ m}^2$
- Quattro rampe di accesso e di uscita a corsia singola in guida di esplosione
- $L = 597 - 1087 \text{ m}$ ,  $A = 70 \text{ m}^2$
- Quattro tunnel di accesso
- Quattro pozzi verticali
- 56 tunnel trasversali
- Stazioni di alimentazione e ventilazione

**Geologia** Gneiss, granito, pegmatite, anfibolite

## FATTI

<b>Località</b>	Bergslagsvägen 471, Vällingby , Svezia
<b>Stato</b>	In costruzione
<b>Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)</b>	254 M EUR
<b>Inizio della costruzione</b>	Gennaio 2015
<b>Completamento</b>	Gennaio 2024
<b>Gestione del progetto</b>	Bauherr: Trafikverket; Ingenieur: URS, ÅF; Bauausführung: Impenia Sweden & Construction Infra;
<b>Lunghezza totale</b>	12000 m
<b>Area trasversale</b>	220 m <sup>2</sup>

## SERVIZI

---

Costruzione gallerie

Gallerie di trasporto

Infrastrutture



---

<https://impenia.com/it-it/realizzazioni/dettaglio/ref/e4-foerbifart-johannelund-tunnel/>

Creation: 06.05.2026 10:55