E134 Myntbrua–Trollerudmoen



BREVE DESCRIZIONE

Implenia ha costruito il nuovo E134 sopra Kongsberg a Buskerud. Il progetto è uno dei tre contratti principali per la tratta tra Damåsen e Saggrenda.

PROGETTO

I lavori comprendevano la costruzione di una nuova strada a quattro corsie attraverso Kongsberg, da Myntbrua e a sud fino a Trollerudmoen, per una lunghezza totale di 4,8 km. A Svartåstunnelen sono stati costruiti due tunnel paralleli di circa 1500 metri e due tunnel paralleli di circa 100 metri. In totale sono stati costruiti sei portali di galleria. Il nuovo ponte di Kongsberg sul fiume Lågen è lungo 172 metri e largo 16 metri. Inoltre, il progetto comprendeva diversi ponti minori, muri di sostegno, barriere antirumore e altro ancora.

Tra le sfide del progetto vi erano le aree con scarsa copertura sopra le gallerie, la vicinanza alle aree residenziali e la prossimità alle ferrovie.

Dettagli del progetto

- Tipo di contratto: Contratto principale
- Prezzo del contratto: 981 MNOK
- Periodo di costruzione: da maggio 2016 a settembre 2019
- Cliente: Amministrazione norvegese delle strade pubbliche
- Cliente: Amministrazione norvegese delle strade pubbliche

Dati tecnici

- Calcestruzzo: 25.000^{m3}
- Esplosione in galleria: 250.000^{m3}
- Esplosione al giorno: 210.000^{m3}
- Sedimenti: 350.000^{m3}

FATTI

Località	Kongsberg , Norvegia
Stato	completata
Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)	979 M NOK
Inizio della costruzione	Maggio 2016
Completamento	Settembre 2019
Proprietario dell'edificio	Statens Vegvesen Region Vest
Metodo tradizionale	✓

SERVIZI

Costruzione gallerie

Costruzione di ponti

Infrastrutture