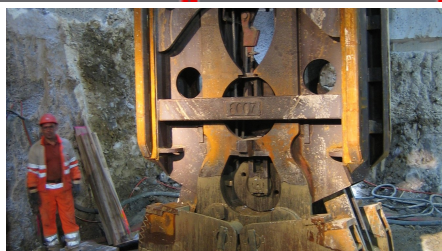


Collegamento interurbano di Zurigo, Lotto 2, stazione di Löwenstrasse



BREVE DESCRIZIONE

La nuova stazione sotterranea di Löwenstrasse è il fulcro del collegamento urbano di Zurigo. È stato costruito a 16 metri sotto i binari attuali e durante le operazioni in corso. Ciò ha rappresentato una sfida straordinaria per tutti i soggetti coinvolti.

PROGETTO

Per mantenere l'operatività durante i lavori di costruzione della stazione sotterranea, i lavori sono stati eseguiti con il metodo della copertura. Le chiusure dei pozzi di costruzione sono state realizzate quasi esclusivamente come pareti a diaframma. Con altezze di lavoro in parte inferiori a 7 m e le condizioni logistiche della stazione principale, molto frequentata, si è trattato di un compito particolarmente impegnativo. Oltre alla stazione esistente, la stazione passante passa anche sotto il fiume Sihl. Durante i lavori di costruzione, la Sihl è stata parzialmente prosciugata. Per non bloccare il flusso delle acque sotterranee dopo la messa in funzione della nuova stazione, sono stati costruiti in totale tre canali di scolo attraverso la struttura. Nell'ambito dei lavori di costruzione della stazione sotterranea, sono stati necessari anche numerosi interventi di getto e iniezione, sia per sostenere il vecchio edificio della stazione, sia per creare un blocco di

tenuta nell'area di avvicinamento della fresa nel pozzo sud.

SERVIZI IN DETTAGLIO

- Pareti diaframmatiche: 16 ` 200^{m2} con vari spessori di parete
- Micropali: 13 ` 150 m
- Ancoraggi temporanei: 3 ` 500 m
- Pozzi filtranti grandi: 30 pezzi, circa 830 m
- Pozzi filtranti piccoli: 240 pezzi, circa 1 ` 210 m
- Sottofondo: 2 ` 000^{m2 di} calcestruzzo di riempimento
- Parete di tenuta: 1 ` 500^{m2 di} iniezioni
- Colonne di impermeabilizzazione: 500^{m2 di} getto

SFIDE

Condizioni di spazio estremamente ristrette. Lavori di costruzione durante le operazioni ferroviarie in corso. Lavoro a turni accanto al traffico ferroviario.

FATTI

| | |
|--|---|
| Località | Bahnhofplatz Zürich , Zürich , Svizzera |
| Stato | completata |
| Volume di costruzione (valore dei nostri servizi) | 33.8 M CHF |
| Inizio della costruzione | Maggio 2008 |
| Completamento | Ottobre 2011 |
| Proprietario dell'edificio | SBB Infrastruktur |
| Ente appaltante | SBB Infrastruktur |
| Progettista | igzalo c/o Basler Hofmann |
| Gestione della costruzione | igzalo c/o Basler Hofmann |
| Gestione della costruzione | igzalo c/o Basler Hofmann |

SERVIZI

Ingegneria civile speciale

Infrastrutture



<https://impenia.com/it-it/realizzazioni/dettaglio/ref/durchmesserlinie-zuerich-los-2-bahnhof-loewenstrasse/>

Creation: 29.05.2026 01:28