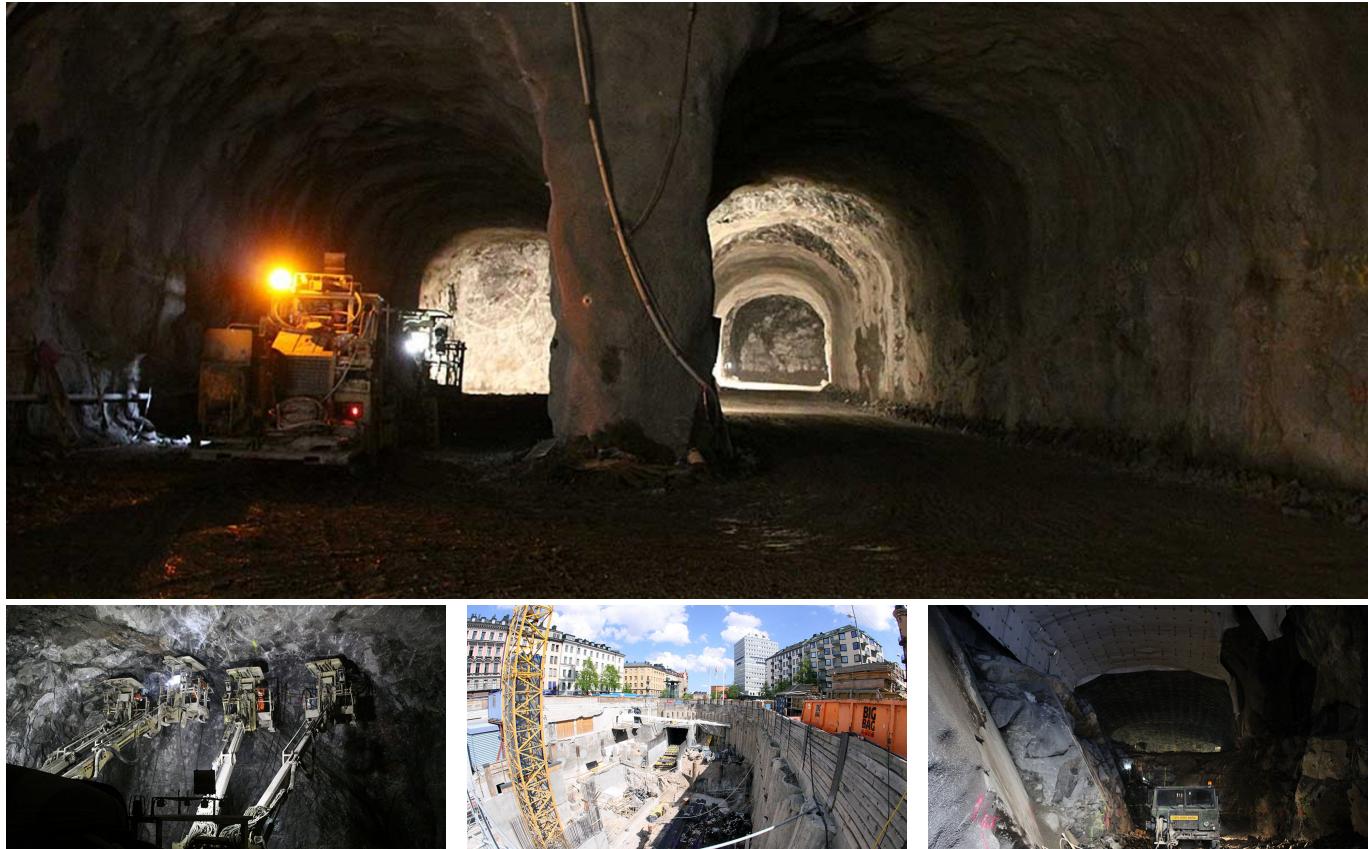


## Citybanan Projekt Odenplan & Vasatunnel



### BREVE DESCRIZIONE

Il "Citybanan" collega le parti settentrionali e meridionali della metropolitana di Stoccolma con 2 binari aggiuntivi, raddoppiando così la capacità del collegamento ferroviario esistente dal 1871. L'area metropolitana di Stoccolma cresce di circa 20.000 nuovi abitanti ogni anno e il progetto Citybanan è stato realizzato per assorbire il volume di traffico previsto nell'area metropolitana di Stoccolma.

### PROGETTO

Il nuovo collegamento ferroviario del "[Citybanan](#)" è costituito da 7 sezioni con 2 stazioni sotterranee (Odenplan e Centralstation), circa 0,5 km di gallerie in costruzione aperta, 5 km di gallerie in roccia e 0,5 km di gallerie immerse sul fondo del lago Mälaren. Il tratto B3-9509 Odenplan & Vasatunnel, a nord di Stoccolma, comprende circa 2 km di gallerie in roccia con una stazione sotterranea che si collega alla stazione sotterranea esistente di Odenplan.

### SFIDE

A causa dell'ubicazione in centro città, devono essere soddisfatti requisiti particolarmente severi per quanto riguarda la protezione dal rumore, le vibrazioni dovute all'esplosione e le emissioni di polvere. I lavori nell'area della stazione

sotterranea esistente saranno eseguiti durante le operazioni in corso senza alcuna pausa, con particolare attenzione alle vibrazioni previste durante il brillamento e agli assestamenti della struttura esistente.

## SOSTENIBILITÀ

Le masse rocciose sabbiate vengono lavorate in loco e in parte riutilizzate nel progetto come riempimento. Per quanto riguarda la sicurezza ambientale e sul lavoro, vengono regolarmente effettuate visite di sicurezza con il personale di cantiere più anziano, nonché corsi di formazione sulla sicurezza e sull'ambiente per il nuovo personale del cantiere.

## ULTERIORI INFORMAZIONI

### Dati chiave

- Realizzazione 2009 - 2015
- Lunghezza totale 1,9 km
- Sezione di scavo 22 - 339 m<sup>2</sup>
- Geologia Granito

**Implenia in loco** Implenia Construction GmbH, Ingegneria Civile Landsberger Straße 290 a, D-80687 Monaco, Germania

**Compito** Gestione tecnica e commerciale

**Servizi forniti** Costruzione di una galleria

### Metodo di costruzione

- Tunnel ferroviario con il metodo del brillamento
- L = 1,9 km, A = 22 - 339 m<sup>2</sup>
- Costituito da caverna in roccia, galleria, galleria di fuga e di servizio, galleria per l'aria di alimentazione e cunicoli trasversali.
- Lunghezza totale dello scavo L = ~4.500 m

### Partecipanti al progetto

Proprietario Trafikverket, Stora Projekt

Ingegnere SWECO e Grontmij

Costruzione Implenia Construction GmbH

## FATTI

<b>Località</b>	Stockholm , Svezia
<b>Stato</b>	completata
<b>Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)</b>	147 M EUR
<b>Inizio della costruzione</b>	Gennaio 2009
<b>Completamento</b>	Gennaio 2015

## SERVIZI

---

Costruzione gallerie

Gallerie di trasporto

Gallerie di servizio



---

<https://implenia.com/it-it/realizzazioni/dettaglio/ref/citybanan-projekt-odenplan-vasatunnel/>

Creation: 18.02.2026 14:20