# Ponte sostitutivo della A45 Sechshelden









## BREVE DESCRIZIONE

Demolizione e nuova costruzione di un ponte in cemento armato precompresso lungo 937 metri (sovrastruttura nord) e 916 metri (sovrastruttura sud) sulla A45 tra Dortmund e Hanau.

## PROGETTO

Il viadotto di Sechshelden sull'autostrada A45 è costituito da due sottostrutture che verranno sostituite da una nuova struttura.

Le strutture parziali in calcestruzzo precompresso, comprese le pile e le spalle, saranno completamente demolite e ricostruite anch'esse in calcestruzzo precompresso. Nella prima fase di costruzione, la prima sottostruttura in direzione di Hanau sarà demolita e ricostruita. Nella seconda fase di costruzione, si procederà alla demolizione e alla nuova costruzione della seconda sottostruttura in direzione Dortmund. La demolizione e la nuova costruzione del viadotto di Sechshelden saranno supportate dall'uso di ponteggi di varo e di sostegno.

La struttura attraversa numerose vie di comunicazione (DB AG - linea elettrificata Gießen-Colonia - linea numero 2651, B 277, Willi-Thielmann-Straße, Straße Am Klangstein) e il fiume Dill.

Le sovrastrutture del ponte autostradale sono costruite separatamente per ciascuna carreggiata direzionale come travi continue su 16 campate:

- 59 + 56 + 8 x 54,5 + 72 + 3 x 83 + 65 (sezione nord)
- 63 + 68 + 9 x 54,5 + 62,5 + 84 + 83 + 65 (sezione sud).

Le sovrastrutture sono progettate come travi scatolari monocellulari in calcestruzzo precompresso in costruzione mista.

## SERVIZI IN DETTAGLIO

Lavori in calcestruzzo e cemento armato, lavori in cemento armato precompresso, lavori di puntellamento, lavori di fondazione profonda, lavori di demolizione, ponteggi di sostegno, ponteggi di avanzamento, lavori di sterro, costruzione di strade, lavori di impermeabilizzazione, attrezzature per ponti, lavori di tubature, lavori di drenaggio.

## SFIDE

Demolizione e nuova costruzione delle sottostrutture nella direzione di marcia di Hanau e nella direzione di marcia di Dortmund con ponteggi a spinta e puntellamenti.

## SOSTENIBILITÀ

Il committente ha istituito un'organizzazione di monitoraggio ecologico della costruzione. In collaborazione e coordinamento con la supervisione ecologica della costruzione, vengono attuate misure di ampia portata per la protezione della flora e della fauna, come la creazione di misure individuali di protezione degli alberi, la costruzione di recinzioni protettive per i biotopi meritevoli di protezione, l'installazione di tane di ghiro, la dissuasione del ghiro e del blu prato scuro, nonché la protezione dell'aneto dall'immissione di sostanze e materiali legati alla costruzione.

## FATTI

| | |
|---|---|
| **Località** | Haiger , Germania |
| **Stato** | In costruzione |
| **Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)** | 89 M EUR |
| **Inizio della costruzione** | Settembre 2023 |
| **Proprietario dell'edificio** | Die Autobahn GmbH, NL Westfalen, Außenstelle Dillenburg |
| **Gestione del progetto** | Implenia Civil Engineering GmbH, Niederlassung Frankfurt |
| **Pianificazione** | Schüßler-Plan/Leonhardt, Andrä und Partner; Obermeyer GmbH/Ingenieurgemeinschaft Setzpfand/Hochreither Vorndran; Arcadis |
| **ARGE** | ✓ |

## SERVIZI

- Costruzione strade
- Genio civile
- Ingegneria strutturale

https://implenia.com/it-it/realizzazioni/dettaglio/ref/a45-ersatzneubau-talbruecke-sechshelden/

Creation: 04.11.2026 16:31