

## 2a linea principale Monaco - VE733 Tunnel Ostbahnhof



### BREVE DESCRIZIONE

L'unità premio VE733 fa parte della seconda linea principale di Monaco. Serve per alleggerire la prima linea principale, costruita per i Giochi Olimpici del 1972 e ora in funzione al limite della sua capacità.

### PROGETTO

Il lotto di costruzione VE733 comprende la costruzione di due gallerie per il traffico con passaggi trasversali e un cunicolo esplorativo e di soccorso (ERS) intermedio, i pozzi di soccorso 7 e 8 (RS7 e RS8) e la stazione sotterranea della S-Bahn Ostbahnhof.

Le gallerie di linea vengono scavate principalmente con frese a tunnel (TBM) con supporto attivo del fronte e rivestimento a segmenti. Otto passaggi trasversali sono costruiti con il metodo NATM e protetti da misure di congelamento del terreno. La sezione sotterranea di Ostbahnhof e la RS7 (entrambe con pareti diaframmate) e la RS8 (palificata) sono costruite con il metodo cut-and-cover. La diramazione per il successivo collegamento del ramo sud sarà realizzata smantellando e allargando le sezioni della galleria TBM con il metodo del calcestruzzo proiettato a partire da RS7 sotto pressione.

## SERVIZI IN DETTAGLIO

In quanto progetto infrastrutturale complesso, ibrido e interno alla città, il VE733 Tunnel Ostbahnhof richiede un'interazione ottimale tra le unità specializzate in ingegneria civile, ingegneria strutturale e tunnelling.

## SFIDE

- Edificio in centro città
- Ambiente di progetto sensibile
- Logistica complessa
- Area BE compatta
- Logistica ferroviaria
- Tunnelling TVM impegnativo e tunnelling convenzionale ad aria compressa
- Costruzione mantenendo l'operatività ferroviaria nel nodo di Monaco di Baviera

## ULTERIORI INFORMAZIONI

- Appaltatore: ARGE Tunnel Ostbahnhof (ATO), composto da Implenia (50%) e HOCHTIEF (50%).
- Responsabile tecnico: HOCHTIEF
- Responsabile commerciale: Implenia

## [Sito web del progetto](#)

Immagine: @DB InfraGO AG

## FATTI

<b>Località</b>	Orleanspl. 11, München , Germania
<b>Stato</b>	In costruzione
<b>Volume di costruzione (valore dei nostri servizi)</b>	1 B EUR
<b>Inizio della costruzione</b>	Giugno 2025
<b>Completamento</b>	Maggio 2033
<b>Proprietario dell'edificio</b>	DB InfraGO AG
<b>ARGE</b>	✓

## SERVIZI

---

Gallerie di servizio

Gallerie di trasporto

Ingegneria civile speciale

Genio civile



---

<https://impenia.com/it-it/realizzazioni/dettaglio/ref/2-stammstrecke-muenchen/>

Creation: 17.04.2026 05:52