

Zürich-Oerlikon Bahnhofausbau Gleis 7+8



BRÈVE DESCRIPTION

L'agrandissement de la gare d'Oerlikon a lieu en rapport avec le projet général des CFF de ligne diamétrale de Zurich. Pour augmenter la capacité et répondre à la demande de la ligne diamétrale, la gare d'Oerlikon est agrandie avec deux voies supplémentaires et un mur de soutènement de 150 m de long. En plus des agrandissements, le bâtiment existant est également modifié. Le pont au-dessus de la Schaffhauserstrasse est construit à neuf, tous les accès piétons et passages souterrains sont agrandis. Sans oublier la création de nouvelles surfaces commerciales dans le centre commercial souterrain, sous la gare.

LE PROJET

Les enceintes de fouille sont principalement composées d'une paroi berlinoise ancrée, ainsi que de béton projeté avec des ancrages non tendus dans la partie supérieure. Les charges statiques du nouveau pont sont absorbées dans le sol par des pieux forés et les charges provisoires par des micropieux. Des colonnes jetting ont été utilisées comme enceinte de fouille et pour améliorer la stabilité des culées de pont existantes.

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Pieux forés : 3000 m de pieux DN 1000
- Paroi berlinoise : 2000 m de forage porteur avec profilés HEB
- Micropieux : 800 m
- Ancrages : 10 000 m d'ancrages précontraints, 200 pc. d'ancrages non contraints
- Jetting : 250 m de colonnes jetting
- Stabilisation de talus : 2000 m² de béton projeté

DIFFICULTÉS

Travaux avec la circulation ferroviaire en fonctionnement et dans un espace réduit.

FACTS

Site	Hofwiesenstrasse 369, Zürich , Suisse
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	10,9 Mio CHF
Début de la construction	Janvier 2012
Réalisation finale	Janvier 2016
Constructeur-propriétaire	SBB & Stadt Zürich
Donneur d'ordre	ARGE Gate Oerlikon c/o Implenia Schweiz AG / Kibag AG
Direction générale	Ingenieurgesellschaft SLW+Partner
Auteur du projet	Ingenieurgesellschaft SLW+Partner c/o Bänziger + Partner AG
Gestion de construction	Ingenieurgesellschaft SLW+Partner c/o Locher Ingenieur
Gestion de construction	Ingenieurgesellschaft SLW+Partner c/o Locher Ingenieur

PRESTATIONS

Fondations spéciales

Infrastructures de transport urbain

Infrastructures de transport ferroviaire

Infrastructure



<https://implenia.com/fr/references/aperçu/ref/zurich-oerlikon-agrandissement-de-la-gare-voies-7-8/>

Creation: 11.05.2026 08:00