

## Zürich-Oerlikon Bahnhofausbau Gleis 7+8



### BRÈVE DESCRIPTION

L'agrandissement de la gare d'Oerlikon a lieu en rapport avec le projet général des CFF de ligne diamétrale de Zurich. Pour augmenter la capacité et répondre à la demande de la ligne diamétrale, la gare d'Oerlikon est agrandie avec deux voies supplémentaires et un mur de soutènement de 150 m de long. En plus des agrandissements, le bâtiment existant est également modifié. Le pont au-dessus de la Schaffhauserstrasse est construit à neuf, tous les accès piétons et passages souterrains sont agrandis. Sans oublier la création de nouvelles surfaces commerciales dans le centre commercial souterrain, sous la gare.

### LE PROJET

Les enceintes de fouille sont principalement composées d'une paroi berlinoise ancrée, ainsi que de béton projeté avec des ancrages non tendus dans la partie supérieure. Les charges statiques du nouveau pont sont absorbées dans le sol par des pieux forés et les charges provisoires par des micropieux. Des colonnes jetting ont été utilisées comme enceinte de fouille et pour améliorer la stabilité des culées de pont existantes.

### LES SERVICES EN DÉTAIL

- Pieux forés : 3000 m de pieux DN 1000
- Paroi berlinoise : 2000 m de forage porteur avec profilés HEB
- Micropieux : 800 m
- Ancrages : 10 000 m d'ancrages précontraints, 200 pc. d'ancrages non contraints
- Jetting : 250 m de colonnes jetting
- Stabilisation de talus : 2000 m<sup>2</sup> de béton projeté

## DIFFICULTÉS

Travaux avec la circulation ferroviaire en fonctionnement et dans un espace réduit.

## FACTS

|  |   |
|--|---|
| <b>Site</b>  | Hofwiesenstrasse 369, Zürich , Suisse                       |
| <b>Statut</b>  | Terminé   |
| <b>Volume de construction (valeur de nos services)</b> | 10,9 Mio CHF  |
| <b>Début de la construction</b>                        | Janvier 2012  |
| <b>Réalisation finale</b>                              | Janvier 2016  |
| <b>Constructeur-propriétaire</b>                       | SBB & Stadt Zürich  |
| <b>Donneur d'ordre</b>                                 | ARGE Gate Oerlikon c/o Implenia Schweiz AG / Kibag AG       |
| <b>Direction générale</b>                              | Ingenieurgesellschaft SLW+Partner                           |
| <b>Auteur du projet</b>                                | Ingenieurgesellschaft SLW+Partner c/o Bänziger + Partner AG |
| <b>Gestion de construction</b>                         | Ingenieurgesellschaft SLW+Partner c/o Locher Ingenieur      |
| <b>Gestion de construction</b>                         | Ingenieurgesellschaft SLW+Partner c/o Locher Ingenieur      |

## PRESTATIONS

Fondations spéciales

Infrastructures de transport urbain

Infrastructures de transport ferroviaire

Infrastructure



<https://implenia.com/fr/references/aperçu/ref/zurich-oerlikon-agrandissement-de-la-gare-voies-7-8/>

Creation: 19.04.2026 02:05