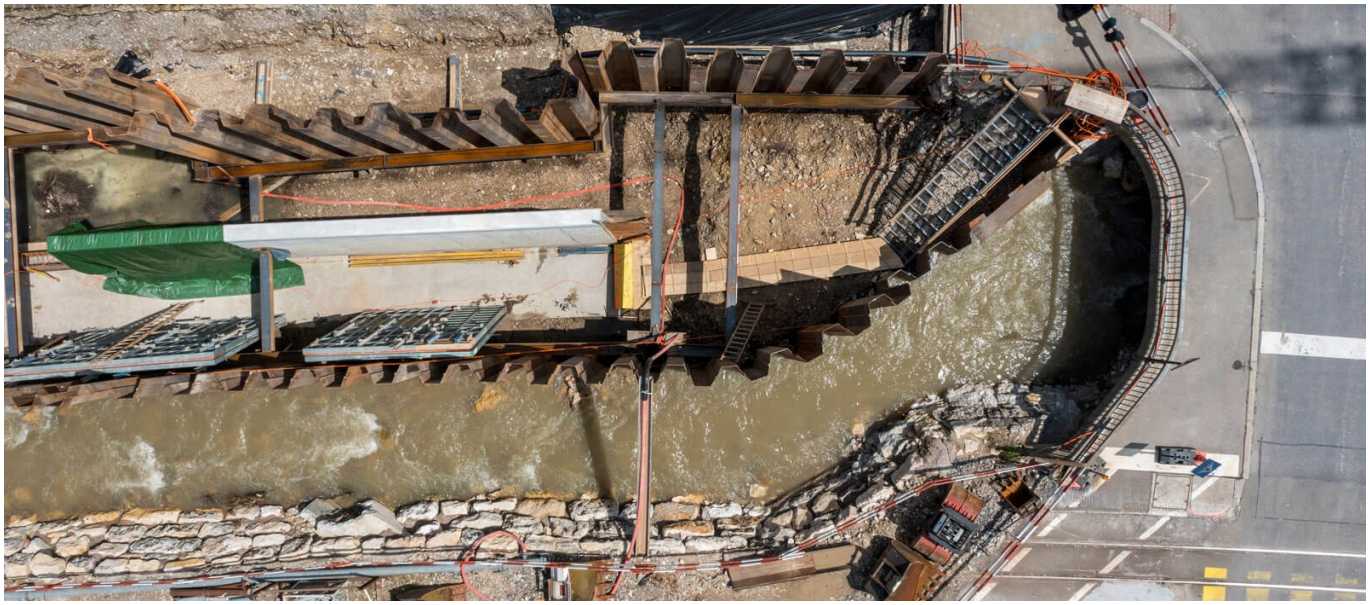
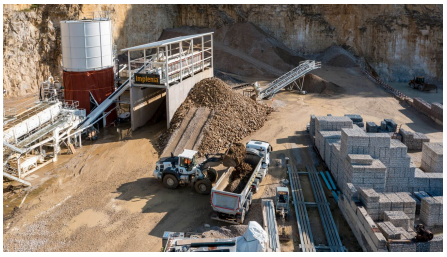
Referenz

Erneuerung Waldenburgerbahn Los 6.1









BRÈVE DESCRIPTION

La rénovation de la ligne de Waldenburg entre Liestal et Waldenburg comprend l'aménagement de tronçons à double voie, la transformation et la construction d'arrêts, la rénovation totale de la gare terminale de Waldenburg et la construction d'un nouvel atelier. Un changement d'écartement pour une voie métrique et une nouvelle couche de sécurité sont prévus sur l'ensemble de la ligne. Implenia Suisse SA a été chargée de l'exécution du lot 6.1 à Niederdorf.

LE PROJET

Le projet prévoit d'élargir et de creuser le lit de la Frenke sur ce tronçon en raison de la protection contre les crues. De ce fait, la Frenke doit également être réaménagée sur sa rive droite. A Niederdorf, cela se fera en premier lieu le long de la Dorfgasse par de nouveaux murs de soutènement, entre Gritt et l'entrée du village et à partir de la sortie de Niederdorf par des talus adaptés. Dans le secteur de Gritt, la canalisation existante doit ainsi être déplacée sur 400.00m.
L'arrêt de Niederdorf se trouve sur le tronçon Hirschlang - passage à niveau St. Par rapport à aujourd'hui, le quai sera désormais situé du côté de la Frenke avant. En raison du nouvel emplacement de l'arrêt, le pont Holdenweg doit être démoli et reconstruit en face de la Arboldswilerstrasse. L'accès au quai du côté de la Dorfgasse sera combiné avec ce nouveau pont.

Avec la nouvelle passerelle Hirschlang et la passerelle scolaire, deux autres ponts doivent encore être construits sur la Frenke antérieure.

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Terrassement, construction de conduites industrielles et travaux routiers
- Travaux de déconstruction de pont
- Travaux de génie civil spéciaux, fonçage, pieux forés DN1000, paroi clouée, béton projeté, micropieux
- Ouvrages d'art Ponts, murs de soutènement
- Mise en place d'éléments préfabriqués pour le tracé ferroviaire / préfabrication d'éléments spéciaux Construction en béton jusqu'à 22to
- Travaux de tracé et de construction ferroviaire, déplacement des cornières de quai
- Aménagement hydraulique / revalorisation écologique
- Extraction de roches / consolidation de roches

DIFFICULTÉS

- Respect des délais de remise aux exploitants ferroviaires.
- Concentration des travaux dans des délais serrés.
- Chantier linéaire complexe sous circulation.
- Logistique du chantier, transports d'approche et d'évacuation comme les livraisons de matériaux par des tiers.
- Accès aux différents postes de travail.
- Le chantier se trouve à proximité immédiate de la Frenke et de l'itinéraire du trafic lourd du canton de Bâle-Campagne, ainsi que du réseau communal local et des routes de desserte.
- Le rétrécissement de la section transversale de la Frenke a considérablement augmenté le risque d'inondation. Ce qui a entraîné des méthodes de construction spéciales.
- Eaux souterraines, travaux dans et sous le niveau des eaux souterraines. Abaissement ouvert de la nappe phréatique avec le système SR.
- Respect de toutes les obligations imposées par la protection des eaux, la pêche, la protection des sols, le SER, etc.
- Triage des matériaux du sol dans des espaces très restreints.
- Assèchement complexe sous les conditions des autorités cantonales.

DURABILITÉ

Les matériaux d'excavation non pollués (type A) provenant de fouilles, de la construction de conduites industrielles, de la construction de routes, etc. ont été lavés par l'installation de retraitement de Nuglar, décomposés en composants individuels et mélangés à de nouveaux, puis réutilisés comme produit final UNG 0-45 sur le chantier pour le remblayage, le remplissage de tranchées, la superstructure de routes, etc. Cette méthode a permis d'économiser environ 85% du volume de la décharge ainsi que les trajets en camion correspondants.

PLUS D'INFORMATION

- **Dates clés / Principales quantités**

  Longueur totale 1,600 km (Hirschlang à St. Peter)

  Enlèvement du sol 4'700 m3 (sol A et sol B)

  Excavation 58'000 m3 (murs de soutènement, ouvrages d'art, protection contre les crues, etc.)

  Excavation 20'000 m3 (creusement de tranchées)

Démolition 11'600 to (démolition de béton, démolition de rochers)

Démolition 13'100 to (démolition de revêtement)

Démolition 5'900 m (bordures)

Excavation de gravier 3'500 m3

Gravier 45'000 m3 (nouvelle livraison de l'infrastructure, couches de fondation)

Béton 8'000 m3 (béton de construction et béton maigre)

Pieux forés 6'100 m (mur de soutènement WB)

Revêtement 5'800 to

Couche de barrage 3'200 to (AC Rail)

Fermeture des palplanches 12'500 m2

Paroi clouée 4'800 m2 (paroi clouée avec béton projeté)

Canalisation 1'000 m

Fermetures de bordures 9'000 m

Eléments de cornière de quai 380 m

- **Site web du projet**

FACTS

Site	Hauptstrasse 12, Waldenburg , Suisse
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	72 Mio CHF
Début de la construction	Octobre 2020
Réalisation finale	Juin 2023
Constructeur-propriétaire	BLT Baselland Transport AG Infrastruktur, Oberwil
Direction générale	IG Lampenstein c/o Aegerter & Bosshardt AG, Basel

PRESTATIONS

- Construction routière
- Génie civil
- Infrastructures de transport urbain
- Infrastructures de transport ferroviaire
- Infrastructures de transport routier

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/waldenburgerbahn/

Creation: 04.11.2026 15:52