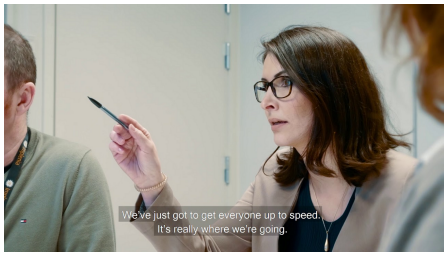
Varbergstunneln Fas 2









BRÈVE DESCRIPTION

Projet ferroviaire d'importance stratégique à Varberg.

LE PROJET

Pour le compte de l'administration suédoise des transports, nous agrandissons le chemin de fer de la côte ouest en le dotant d'une double voie et d'un tunnel sous le centre de Varberg. Le contrat porte sur environ neuf kilomètres de double voie, des passages à niveau, de nouveaux ponts, une nouvelle gare et un nouveau parc à marchandises. Il est prévu que l'ensemble du trafic de passagers et de marchandises sur Västkustbanan puisse être assuré pendant toute la durée des travaux.

LES SERVICES EN DÉTAIL

Le contrat est de type ICE avec une phase 1 et une phase 2. Le contrat comprend la conception et la production de.. :

- Nouveau terminal de fret
- Achèvement de la décharge de Lassabacke

- Nouveau pont vers Getterön
- Bac en béton, zone immergée, 900 m
- Nouvelle gare avec quais immergés
- Tunnel en béton, 300 mètres
- Tunnel rocheux, 2,8 km
- Tunnel de service et de sauvetage le long du tunnel de montagne
- Nouveau pont ferroviaire sur la route de l'Est
- Nouveau pont ferroviaire à Vareborg
- Bassins de rétention des eaux pluviales, routes de service, bâtiments techniques et protection contre le bruit.

DIFFICULTÉS

Le trafic de passagers et de marchandises doit être maintenu pendant la construction, ce qui signifie que le calendrier est en grande partie déterminé par les plans des phases de trafic du chemin de fer.

Le respect des valeurs limites pour le bruit, les vibrations et le bruit solidien est soumis à des exigences élevées, notamment dans la zone urbaine de Varberg, où le tunnel n'a parfois que quelques mètres de chevauchement.

DURABILITÉ

Au nord, le site de construction est en bordure d'une réserve naturelle et d'oiseaux, qui est soumise à des réglementations environnementales strictes.

Dans certaines zones du site de construction, on trouve des sols très contaminés, ce qui exige des exigences accrues en matière de sécurité au travail.

PLUS D'INFORMATION

Données clés

- Réalisation 2019 - 2025
- Construction : 3 445 millions de SEK
- ~ 328 millions d'euros
- CHF ~ 359 millions
- Longueur totale ~ 8 km
- Section de l'excavation : tunnel principal : environ 130m2
- Tunnel de service : environ 40m2
- Géologie Charnockite, Granit

Implenia en construction
Implenia Construction Ltd.
Landsberger Straße 290 a, D-80687 Munich

Implenia Sweden AB,
Liljeholmsstranden 5, SE-11743 Stockholm

Tâche
Planification et exécution de services temporaires et permanents pour la construction clé en main

Services rendus

Terrassement, construction de tunnels, construction de routes, construction de chemins de fer, construction en béton pour les tunnels, les auges, les ponts,
Construction de lignes souterraines, travaux de démolition, murs antibruit, aménagement paysager, extension de l'ingénierie ferroviaire, y compris la technologie de contrôle, construction clé en main d'une gare

Méthode de construction

- Tunnels ferroviaires et tunnels de service et de sauvetage utilisant des explosifs conventionnels
- Tunnel en béton en construction ouverte
- Construction de ponts avec échafaudage conventionnel
- construction de voies sur ballast

Participants au projet

Propriétaire
Trafikverket

Ingénieur
Tyréns, (appel d'offres)
Implenia, Atkins, Golders, TFIP, Abaco,
(conception détaillée)

Construction
Implenia

FACTS

Site	Varberg , Suède
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	680 Mio EUR
Début de la construction	Juin 2018
Réalisation finale	Juillet 2025
Procédé de dynamitage	✓

PRESTATIONS

- Construction routière
- Construction de tunnels
- Tunnels routiers
- Construction de ponts
- Infrastructure

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/varberg-tunneln-fas-2-2/

Creation: 04.11.2026 01:47