

## Varbergstunneln Fas 2



### BRÈVE DESCRIPTION

Projet ferroviaire d'importance stratégique à Varberg.

### LE PROJET

Pour le compte de l'administration suédoise des transports, nous agrandissons le chemin de fer de la côte ouest en le dotant d'une double voie et d'un tunnel sous le centre de Varberg. Le contrat porte sur environ neuf kilomètres de double voie, des passages à niveau, de nouveaux ponts, une nouvelle gare et un nouveau parc à marchandises. Il est prévu que l'ensemble du trafic de passagers et de marchandises sur Väst kustbanan puisse être assuré pendant toute la durée des travaux.

### LES SERVICES EN DÉTAIL

Le contrat est de type ICE avec une phase 1 et une phase 2. Le contrat comprend la conception et la production de.. :

- Nouveau terminal de fret
- Achèvement de la décharge de Lassabacke

- Nouveau pont vers Getterön
- Bac en béton, zone immergée, 900 m
- Nouvelle gare avec quais immergés
- Tunnel en béton, 300 mètres
- Tunnel rocheux, 2,8 km
- Tunnel de service et de sauvetage le long du tunnel de montagne
- Nouveau pont ferroviaire sur la route de l'Est
- Nouveau pont ferroviaire à Vareborg
- Bassins de rétention des eaux pluviales, routes de service, bâtiments techniques et protection contre le bruit.

## **DIFFICULTÉS**

Le trafic de passagers et de marchandises doit être maintenu pendant la construction, ce qui signifie que le calendrier est en grande partie déterminé par les plans des phases de trafic du chemin de fer.

Le respect des valeurs limites pour le bruit, les vibrations et le bruit soldien est soumis à des exigences élevées, notamment dans la zone urbaine de Varberg, où le tunnel n'a parfois que quelques mètres de chevauchement.

## **DURABILITÉ**

Au nord, le site de construction est en bordure d'une réserve naturelle et d'oiseaux, qui est soumise à des réglementations environnementales strictes.

Dans certaines zones du site de construction, on trouve des sols très contaminés, ce qui exige des exigences accrues en matière de sécurité au travail.

## **PLUS D'INFORMATION**

### **Données clés**

- Réalisation 2019 - 2025
- Construction : 3 445 millions de SEK
- ~ 328 millions d'euros
- CHF ~ 359 millions
- Longueur totale ~ 8 km
- Section de l'excavation : tunnel principal : environ 130m<sup>2</sup>
- Tunnel de service : environ 40m<sup>2</sup>
- Géologie Charnockite, Granit

### **Implenia en construction**

Implenia Construction Ltd.

Landsberger Straße 290 a, D-80687 Munich

Implenia Sweden AB,

Liljeholmsstranden 5, SE-11743 Stockholm

### **Tâche**

Planification et exécution de services temporaires et permanents pour la construction clé en main

### **Services rendus**

Terrassement, construction de tunnels, construction de routes, construction de chemins de fer, construction en béton pour les tunnels, les auges, les ponts,  
Construction de lignes souterraines, travaux de démolition, murs antibruit, aménagement paysager, extension de l'ingénierie ferroviaire, y compris la technologie de contrôle, construction clé en main d'une gare

### Méthode de construction

- Tunnels ferroviaires et tunnels de service et de sauvetage utilisant des explosifs conventionnels
- Tunnel en béton en construction ouverte
- Construction de ponts avec échafaudage conventionnel
- construction de voies sur ballast

### Participants au projet

Propriétaire  
Trafikverket

Ingénieur  
Tyréns, (appel d'offres)  
Implenia, Atkins, Golders, TFIP, Abaco,  
(conception détaillée)

Construction  
Implenia

### FACTS

<b>Site</b>	Varberg , Suède
<b>Statut</b>	En construction
<b>Volume de construction (valeur de nos services)</b>	680 Mio EUR
<b>Début de la construction</b>	Juin 2018
<b>Réalisation finale</b>	Juillet 2025
<b>Procédé de dynamitage</b>	✓

## PRESTATIONS

---

Construction routière

Construction de tunnels

Tunnels routiers

Construction de ponts

Infrastructure



---

<https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/varberg-tunneln-fas-2-2/>

Creation: 03.05.2026 01:16