

Tunnel Ligerz, Los 2



BRÈVE DESCRIPTION

Le projet comprend la construction du tunnel à double voie de Gléresse, long de 2,1 km. Le volume total de la commande s'élève à CHF 220 millions, la part d'Implenia étant d'environ CHF 150 millions.

LE PROJET

Le projet sera réalisé sur environ 1'850 m en construction minière et environ 250 m en construction à ciel ouvert - y compris le revêtement en béton et la technique ferroviaire. En outre, quatre galeries de secours seront construites, un viaduc de 114 m de long pour la sortie d'autoroute de la N5 ainsi que divers ouvrages complémentaires. Le transport des matériaux d'excavation et de déblai se fera par bateau et la voie ferrée existante sera déconstruite et réaménagée.

L'objectif du projet est de supprimer le dernier goulot d'étranglement ferroviaire sur la ligne du pied du Jura entre Lausanne et Bienne. En raison de l'espace restreint qui prévaut entre le lac et le versant, où passent également la route nationale N5 et la route cantonale, un nouveau tunnel à double voie sera construit.

Le consortium IBD est composé des partenaires Implenia (chef de file), Bernasconi et De Luca.

LES SERVICES EN DÉTAIL

Implemia fait appel à des experts des domaines suivants :

- Civil
- Construction de tunnels
- Travaux spéciaux de génie civil
- Ouvrages d'art
- Technique ferroviaire
- Travail maritime

DIFFICULTÉS

La situation du projet dans des zones protégées constitue un défi particulier : La région est inscrite à l'Inventaire fédéral des paysages, sites et monuments naturels (IFP). Les villages de La Neuveville, Chavannes, Gléresse et Douanne font partie de l'Inventaire fédéral des sites construits à protéger en Suisse d'importance nationale (ISOS).

PLUS D'INFORMATION

image : ©CFF

[Site web du projet des CFF](#)

FACTS

Site	Ligerz , Suisse
Statut	En planification
Volume de construction (valeur de nos services)	220 Mio CHF
Début de la construction	Septembre 2024
Réalisation finale	Décembre 2026
Constructeur-propriétaire	SBB
ARGE	✓

PRESTATIONS

Construction de tunnels

Fondations spéciales



<https://impenia.com/fr/references/apercu/ref/tunnel-ligerz-los-2/>

Creation: 16.04.2026 21:51