Tunnel est Nuremberg







BRÈVE DESCRIPTION

Prolongation du passage piéton souterrain existant sous les voies de la Deutsche Bahn, dans la gare centrale de Nuremberg

LE PROJET

La place Nelson Mandela située au sud de la gare centrale est en plein réaménagement. Dans ce cadre, une deuxième sortie est créée pour le passage piétons souterrain dans le prolongement du tunnel est existant.

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Dégagement important de la zone de chantier pour enlever les câbles ferroviaires
- Montage d'éléments et de ponts auxiliaires pendant les horaires de fermeture
- Réalisation du passage souterrain sous forme de cadre plein sous les ponts auxiliaires
- Levage des plafonds et réalisation ultérieure des murs de châssis
- Aménagement clés en main du passage souterrain, y compris travaux d'électricité

DIFFICULTÉS

- Construction sous roues en mouvement
- Encombrement réduit
- Travaux extrêmement confinés dans de nombreuses parties

FACTS

Site	Hinterm Bahnhof 33, Nuremberg , Allemagne
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	2,6 Mio EUR
Début de la construction	Décembre 2017
Réalisation finale	Novembre 2018
Donneur d'ordre	DB Station und Service AG
Direction de projet	Implenia Construction GmbH, Niederlassung Süd
Planification	Dähn Ingenieure, Gera
Volume de béton	520 m^3
Renforcement	65 to
Hauteur	3.5 m
Longeur	25 m

PRESTATIONS

- Construction en béton
- Infrastructures de transport urbain
- Infrastructures de transport ferroviaire
- Ingénierie structurelle