

## Tunnel est Nuremberg



### BRÈVE DESCRIPTION

Prolongation du passage piéton souterrain existant sous les voies de la Deutsche Bahn, dans la gare centrale de Nuremberg

### LE PROJET

La place Nelson Mandela située au sud de la gare centrale est en plein réaménagement. Dans ce cadre, une deuxième sortie est créée pour le passage piétons souterrain dans le prolongement du tunnel est existant.

### LES SERVICES EN DÉTAIL

- Dégagement important de la zone de chantier pour enlever les câbles ferroviaires
- Montage d'éléments et de ponts auxiliaires pendant les horaires de fermeture
- Réalisation du passage souterrain sous forme de cadre plein sous les ponts auxiliaires
- Levage des plafonds et réalisation ultérieure des murs de châssis
- Aménagement clés en main du passage souterrain, y compris travaux d'électricité

## DIFFICULTÉS

- Construction sous roues en mouvement
- Encombrement réduit
- Travaux extrêmement confinés dans de nombreuses parties

## FACTS

---

<b>Site</b>	Hinterm Bahnhof 33, Nuremberg, Allemagne
<b>Statut</b>	En construction
<b>Volume de construction (valeur de nos services)</b>	2,6 Mio EUR
<b>Début de la construction</b>	Décembre 2017
<b>Réalisation finale</b>	Novembre 2018
<b>Donneur d'ordre</b>	DB Station und Service AG
<b>Direction de projet</b>	Implenia Construction GmbH, Niederlassung Süd
<b>Planification</b>	Dähn Ingenieure, Gera
<b>Volume de béton</b>	520 m <sup>3</sup>
<b>Renforcement</b>	65 to
<b>Hauteur</b>	3.5 m
<b>Longeur</b>	25 m

---

## PRESTATIONS

---

Construction en béton
Infrastructures de transport urbain
Infrastructures de transport ferroviaire
Ingénierie structurelle

---



<https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/tunnel-est-nuremberg/>

Creation: 18.02.2026 17:33