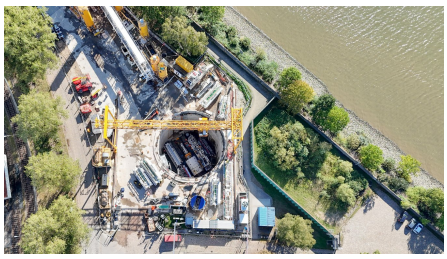
Implenia

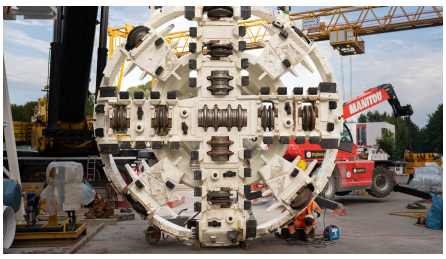
Referenz

Tunnel de chauffage urbain – Ouest (FWS-West) Ligne Sud









BRÈVE DESCRIPTION

Wärme Hamburg est un fournisseur de chaleur 100% municipal et envisage, avec le "projet FWS-West", de poser une conduite de chauffage urbain depuis la nouvelle installation de cogénération à construire sur le site de Dradenau jusqu'à la zone portuaire de Waltershof, en passant par un nouveau tunnel sous l'Elbe jusqu'à la ligne de chauffage urbain Ouest existante à Hambourg-Bahrenfeld dans la Notkestraße et de s'y raccorder.

LE PROJET

Le tronçon tunnel / traversée de l'Elbe corps de métier T1 comprend essentiellement le puits de départ et d'arrivée ainsi que la construction du tunnel, y compris les raccordements enterrés correspondants aux points de connexion. Longueur de la conduite du chauffage urbain env. 1,5 km comprenant :

- env. 250 m de tracé KMR enterré DN 800/1100
- env. 1,25 km de tracé en tubes d'acier DN 800 avec isolation de 150 mm et revêtement en tôle dans les sections de tunnel et d'ouvrages de puits. Dont un tronçon de tunnel pur d'env. 1,16 km.

Les fouilles étanches des puits de départ et d'arrivée sont prévues sous forme de construction à parois moulées avec radier en béton immergé rétro-ancré. L'excavation du puits de départ a une profondeur d'environ 30 m sous le niveau du sol et un diamètre extérieur d'environ 25 m. La fouille du puits d'arrivée présente une profondeur d'environ 35 m sous le terrain et un diamètre extérieur d'environ 16 m. Le tunnel est creusé en voussoir. Après l'achèvement des fouilles et du tunnel, les ouvrages de puits respectifs seront construits dans les fouilles en construction WU. Après l'achèvement respectif, la tour d'escalier, plusieurs niveaux intermédiaires en acier ainsi que l'ensemble de la technique de chauffage à distance (tuyauterie, robinets d'arrêt, ventilation, commande, etc.), y compris tous les équipements annexes nécessaires, seront installés dans les ouvrages de puits. Au-dessus du site, le puits de départ reçoit un petit bâtiment d'exploitation pour la commande de l'installation.

PLUS D'INFORMATION

Images : © Wärme Hamburg GmbH

Articles de presse

FACTS

Site	Hamburg , Allemagne
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	75 Mio CHF
Début de la construction	Janvier 2021
Réalisation finale	Décembre 2026
Constructeur-propriétaire	Wärme Hamburg GmbH
Longeur	1165 m
Autre propulsion	✓
Ingénieur du bâtiment	WTM, Babenderde Ingenieure

PRESTATIONS

- Construction de tunnels
- Fondations spéciales
- Génie civil
- Infrastructure