SBB Bözbergtunnel









BRÈVE DESCRIPTION

Le tunnel du Bözberg existant entre Frick et Brugg ne correspond pas aux nouvelles exigences en matière de gabarit (hauteur aux angles 4,00 m) et devra donc être remplacé dans le cadre du projet global du « Corridor 4 mètres ».

LE PROJET

Le nouveau tunnel à double voie d'environ 2,7 km de longueur longe le tunnel ferroviaire existant à une distance de 30 à 50 m. Dans la zone du portail sud constituée de roches meubles, il sera d'abord percé un tronçon à voûte parapluie sur une distance de 108 m. Les 2 503 m restants seront percés en avancement par tunnelier à bouclier avec un ø de 12,36 m. Cinq rameaux comprenant des cavités pour les équipements techniques le relieront au tunnel existant, qui sera transformé en galerie de secours et de service après la fin des travaux du nouveau tunnel. Le nouveau tunnel sera construit en double voie avec une chaussée fixe et une ligne de contact rigide

Voire **TV-Meldung von Schweiz aktuell**.

DIFFICULTÉS

- Construction du nouveau tunnel le long de l’ouvrage existant
- Avancement en roche gonflante contenant des sulfates
- Avancement dans le bassin hydrographique de la source thermale de Schinznach Bad

PLUS D'INFORMATION

Données clés

- Réalisation de 2015 à 2022
- Longueur totale 2,611 km
- Diamètre 12,36 m
- Volume d’abattage 320 000 m^3
- Géologie Éboulis, marne, siltite, grès, roches calcaires et argileuses, roches de sulfate (keuper gypseux, anhydrite)

Mission

100 % Implenia en tant qu'entreprise générale, étude de réalisation incluse
Implenia Schweiz AG,
Infrastructure - Tunnelling
CH-8304 Wallisellen

Prestations réalisées

- Tranchée de tête de tunnel à parois clouées. Abattage et construction intérieure, étanchéité incluse ; dispositifs de sauvetage autonome, installation basse tension, voie ferrée (voie sans ballast et gravier) portails, mise en service du nouveau tunnel, transformation de l’ancien tunnel en galerie de sauvetage et de service, étude de réalisation et direction de chantier.
- Méthodes de construction
- Avancement à la machine en terrain meuble (voûte parapluie) ; avancement mécanique par tunnelier à bouclier et voussoirs.

Participants au projet

Maître d'ouvrage
SBB; Infrastrukturprojekte ; CH-6002 Lucerne

FACTS

Site	Strihen , Suisse
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	145 Mio CHF
Début de la construction	Mai 2015
Réalisation finale	Mai 2022
Tunnelage TBM	✓
Autre propulsion	✓

PRESTATIONS

- Construction de tunnels
- Tunnels routiers
- Infrastructures de transport urbain
- Infrastructures de transport ferroviaire

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/tunnel-cff-du-boezberg-1/

Creation: 28.10.2026 12:42