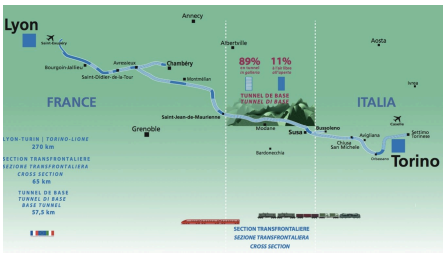
TELT, CO08 – Villard Clément









BRÈVE DESCRIPTION

La section transfrontalière de la nouvelle ligne Lyon-Turin est une ligne ferroviaire nouvelle d'environ 67 km reliant Saint-Jean-de-Maurienne à Suse en Italie et Bussoleno où elle se raccorde à la ligne historique Turin-Modane.

LE PROJET

La ligne nécessite notamment le creusement d'un tunnel bitube de 57.5km dit « Tunnel de base du Montcenis », dont la construction a été décomposée en différents lots dits Chantiers Opérationnels (CO), comprenant des lots de creusement de tronçons du tunnel de base et des ouvrages associés (puits de ventilation, descenderies…), des lots dédiés à la gestion et la revalorisation des matériaux excavés (CO10 et 11) et un lot de systèmes (CO12).
Le groupement d'entreprises Implenia – NGE GC – Itinera a remporté le lot CO 08 pour les « Travaux de construction du tunnel de base à partir des attaques des portails de Villard Clément ».

Le marché de travaux CO08 comprend :

- Le creusement et le revêtement des 2 tubes du tunnel de base en direction de Saint Martin la Porte soit 2839m dont 509m de voûte parapluie dans un terrain préalablement consolidé (jet grouting), marquant le début du tunnel de

base. Le reste de l'excavation est réalisé en méthode traditionnelle à l'explosif.
- Des rameaux de communication entre tubes (11),
- Des niches comprises (6 unités),
- L'installation d'un convoyeur à bandes pour l'évacuation des matériaux à l'extérieur du tunnel vers les points de session au lot CO11,
- La réalisation d'une tranchée couverte depuis le tympan du tunnel jusqu'à la tranchée couverte construite par le lot CO09a.
- Le contrat comprend la réalisation des études d'exécution et de méthodes et l'exécution des travaux. Le projet est planifié et réalisé sous BIM.

Composition du groupement

- Implenia France (34%)
- Implenia Suisse (5%)
- NGE GC (32%)
- Itinera (29%)

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Etudes détaillées d'exécution et de méthodes
- Terrassement
- Jet Grouting et micro-berlinoise
- Excavation en méthode traditionnelle sous voûte parapluie et à l'explosif
- Mise en œuvre d'une membrane d'étanchéité
- Revêtement du tunnel en béton coulé en place
- Travaux de génie civil pour la tranchée couverte

DURABILITÉ

- Installation d'une base vie éco-responsable, permettant de diviser par 3 les émissions de CO_2
- Réutilisation de l'eau via une station de traitement conçue pour recycler 80% des volumes consommés (eau industrielle et eaux d'exhaure)
- Maîtrise des consommations d'énergie via une gestion technique centralisée (GTC)
- Revalorisation par le lot C011 de jusqu'à 80% des matériaux d'excavation via leur utilisation en remblais pour les plateformes ferroviaire ou en granulats pour béton

PLUS D'INFORMATION

© Images: vuedici.org

FACTS

Site	Saint-Julien-Montdenis , France
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	248 Mio EUR
Début de la construction	Janvier 2021
Réalisation finale	Janvier 2027

Constructeur-propriétaire	TELT
Gestion de construction	Egis – Ingerop – Alina – Geodata
ARGE	✓
Gestion de construction	Egis – Ingerop – Alina – Geodata
Longeur	2839 m
Procédé de dynamitage	✓

PRESTATIONS

- Construction de tunnels
- Tunnels routiers
- Infrastructure