



base. Le reste de l'excavation est réalisé en méthode traditionnelle à l'explosif.

- Des rameaux de communication entre tubes (11),
- Des niches comprises (6 unités),
- L'installation d'un convoyeur à bandes pour l'évacuation des matériaux à l'extérieur du tunnel vers les points de session au lot CO11,
- La réalisation d'une tranchée couverte depuis le tympan du tunnel jusqu'à la tranchée couverte construite par le lot CO09a.
- Le contrat comprend la réalisation des études d'exécution et de méthodes et l'exécution des travaux. Le projet est planifié et réalisé sous BIM.

### Composition du groupement

- Implenia France (34%)
- Implenia Suisse (5%)
- NGE GC (32%)
- Itinera (29%)

### LES SERVICES EN DÉTAIL

- Etudes détaillées d'exécution et de méthodes
- Terrassement
- Jet Grouting et micro-berlinoise
- Excavation en méthode traditionnelle sous voûte parapluie et à l'explosif
- Mise en œuvre d'une membrane d'étanchéité
- Revêtement du tunnel en béton coulé en place
- Travaux de génie civil pour la tranchée couverte

### DURABILITÉ

- Installation d'une base vie éco-responsable, permettant de diviser par 3 les émissions de CO<sub>2</sub>
- Réutilisation de l'eau via une station de traitement conçue pour recycler 80% des volumes consommés (eau industrielle et eaux d'exhaure)
- Maîtrise des consommations d'énergie via une gestion technique centralisée (GTC)
- Revalorisation par le lot C011 de jusqu'à 80% des matériaux d'excavation via leur utilisation en remblais pour les plateformes ferroviaire ou en granulats pour béton

### PLUS D'INFORMATION

© Images: [vuedici.org](http://vuedici.org)

### FACTS

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| <b>Site</b>  | Saint-Julien-Montdenis , France |
| <b>Statut</b>  | En construction                 |
| <b>Volume de construction (valeur de nos services)</b> | 248 Mio EUR                     |
| <b>Début de la construction</b>                        | Janvier 2021                    |
| <b>Réalisation finale</b>                              | Janvier 2027                    |

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>Constructeur-propriétaire</b> | TELT                             |
| <b>Gestion de construction</b>   | Egis – Ingerop – Alina – Geodata |
| <b>ARGE</b>                      | ✓                                |
| <b>Gestion de construction</b>   | Egis – Ingerop – Alina – Geodata |
| <b>Longeur</b>                   | 2839 m                           |
| <b>Procédé de dynamitage</b>     | ✓                                |

## PRESTATIONS

---

- Construction de tunnels
- Tunnels routiers
- Infrastructure



---

<https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/telt-lyon-turin/>

Creation: 09.07.2026 14:56