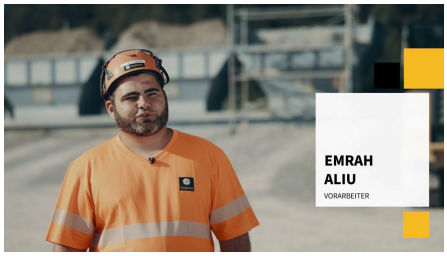
# Südwestumfahrung Brugg










## BRÈVE DESCRIPTION

La nouvelle rocade reliera la basse vallée de l'Aar aux autoroutes A1 et A3 et donnera accès à Brugg/Windisch.

## LE PROJET

Le projet de contournement sud-ouest de Brugg comprend trois sous-projets, la nouvelle construction de la branche sud de la K128, la nouvelle construction de la branche ouest de la K128 et la nouvelle construction de la liaison de connexion K401. Cette nouvelle rocade reliera la basse vallée de l'Aar aux autoroutes A1 et A3 et permettra d'accéder à Brugg/Windisch.

Dans le cadre de ce projet, une construction complète de route à deux voies avec deux ronds-points en béton, y compris divers travaux et lignes de drainage, a été réalisée. Divers murs de soutènement en béton avec des éléments de protection contre le bruit, la rénovation et la construction de ponts, le renouvellement et la rénovation de passages à niveau et des mesures de compensation complètent la structure globale complexe.

## LES SERVICES EN DÉTAIL

- Blocs de câbles utilitaires VT : 3'300 m
- Blocs de lignes de service EW/eau/gaz : 5'000 m
- Egouts/Drainage : 3'250 m, différentes tailles et combinaisons.
- Paniers en pierre : 1'250 pièces.
- Murs de soutènement : 1'365 m
- Éléments de protection contre le bruit : 240 pièces
- Béton coulé sur place : 8'300 $m^3$
- Mur de clous : 1'250 $m^2$
- Ancres : 220 pièces
- Excavation : 250'000 $m^3$
- Démolition de la chaussée : 25'000 $m^2$
- Remblai/remblai : 60'000 m3
- Couches de fondation : 40'000 $m^3$
- Asphalte : 21'000 tonnes
- Finitions des bords : 2'000 m
- Chaussées en béton : 2'850 $m^2$

## DIFFICULTÉS

Le plus grand défi a été de raccourcir le temps de construction d'un an au cours du projet, ce qui a représenté un énorme effort de coordination et un tour de force. Grâce à l'optimisation des projets, au regroupement et à la coopération de différents départements et spécialités du secteur civil, nous avons pu présenter nos compétences professionnelles et notre poids de manière impressionnante et réussie.

Grâce à l'économie circulaire, nous avons également pu montrer comment la construction et la conservation des ressources peuvent être mises en harmonie.

## DURABILITÉ

- Économie circulaire

## PLUS D'INFORMATION

Vers la nouvelle

## FACTS

| | |
|---|---|
| **Site** | Brugg/Windisch/Hausen , Suisse |
| **Statut** | Terminé |
| **Volume de construction (valeur de nos services)** | 33 Mio CHF |
| **Début de la construction** | Avril 2019 |
| **Réalisation finale** | Octobre 2021 |
| **Constructeur-propriétaire** | Departement Bau, Verkehr und Umwelt |
| **Direction de projet** | Klaus Theismann, Alexander Stritt, Katja Wagner, Christian Huber |
| **Gestion de construction** | Ingenieurgemeinschaft SWU-B-W Eichenberger AG, Gerber + Partner AG |
| **Gestion de construction** | Ingenieurgemeinschaft SWU-B-W Eichenberger AG, Gerber + Partner AG |

## PRESTATIONS

- Construction routière
- Terrassement
- Stabilisations
- Construction de réseaux d'égouts et de canalisations de travaux
- Chaussées en béton Routes
- Construction de routes et de chaussées
- Infrastructures de transport urbain