Ligne de métro U81, coquille du tunnel



BRÈVE DESCRIPTION

Construction d'une nouvelle ligne de métro que reliera la gare principale de Düsseldorf à l'aéroport sur deux lots relatifs. Construction de la rampe, de l'auge, du tunnel et de l'arrêt (station de métro) de l'aéroport de Düsseldorf en tranchée couverte.

LE PROJET

La nouvelle **ligne de métro U81** reliera la gare principale de Düsseldorf à l'aéroport et au parc des expositions de Düsseldorf. Une partie du premier tronçon de la ligne, au nord de la ville, a une longueur de 1,9 km et emprunte le tracé des voies existantes, à partir de la Freiligrathplatz en direction du nord. La nouvelle ligne s'écartera ensuite de ce tracé, pour passer au-dessus du nœud routier Nordstern et continuer en direction de l'aéroport, jusqu'à une station souterraine prévue au terminal. Outre l'amélioration de la desserte de l'aéroport et du parc des expositions, la ligne de métro U81 contribuera à réduire la circulation dans le centre-ville de Düsseldorf. Le lot 2 (coquille du tunnel) comprend la réalisation de la fouille selon la technique des parois moulées ancrées, l'excavation (en partie sous l'eau) ainsi qu'une rampe et une station construites en tranchée couverte. La gestion du trafic et le balisage au cours de l'ensemble des phases de construction et des états intermédiaires, ainsi que les travaux routiers et de rabattement de nappe correspondants, font partie des deux lots.

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Coquille de la rampe/du tunnel: longueur environ 170 m ;
- Coquille tunnel principal: longueur environ 210 m / section transversale 10 m x 7 m
- Coquille de la station: longueur environ 180 m ; section transversale 19 m x 12 m
- Murs de diaphragme, béton sous-marin, micropieux, étaiement de Berlin

- Excavation et élimination
- Assèchement
- Plateau de voie aérienne: longueur d'environ 300 m (pour 2 voies) ;
- Démolition de routes et les nouvelles constructions
- Parois de la membrane : 22 000 m^2
- Démolition/nouvelle construction de routes : 10 000/15 000 m^2.
- Excavation : 100 000 m^3.

DIFFICULTÉS

Le chantier de la ligne U81 se situera à proximité immédiate de l'aéroport de Düsseldorf. Le trafic aérien et les activités aéroportuaires ne devront pas être gênés par les travaux de construction.

FACTS

Site	Flughafenstrasse , Düsseldorf , Allemagne
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	23 Mio EUR
Début de la construction	Mai 2020
Réalisation finale	Novembre 2022
Donneur d'ordre	Landeshauptstadt Düsseldorf, Amt für Verkehrsmanagement
Direction de projet	Frank Gardemeier (Kfm.)
Architecte	Grassl
ARGE	✓

PRESTATIONS

- Génie civil
- Construction en béton
- Infrastructures de transport urbain
- Infrastructures de transport ferroviaire
- Ingénierie structurelle
- Infrastructure

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/stadtbahnlinie-u81-los-2-rohbau-tunnel/

Creation: 04.11.2026 15:51