

Secondo tubo San Gottardo - lot 243, galerie d'accès nord



BRÈVE DESCRIPTION

Afin de rénover le tunnel routier existant du Saint-Gothard, un second tube de tunnel (2TG) sera construit au préalable. Le lot 243 comprend la construction de la galerie d'accès et des excavations logistiques nord. Il sert à l'accès préalable à la zone de perturbation nord et à la mise à disposition des excavations logistiques souterraines.

LE PROJET

La galerie d'accès à la zone de perturbation nord, longue de 4 km, est parallèle au futur deuxième tube du tunnel. L'excavation est réalisée à l'aide d'un tunnelier Gripper dn 7.03m. Pour la logistique ultérieure, une caverne de 150 m de long et plusieurs galeries pour les voies logistiques d'une longueur totale de 750 m seront creusées à l'explosif. Dans la zone du portail, il faut percer des roches meubles au moyen d'écrans tubulaires sur une longueur totale de 100 m à l'aide de deux fonçages.

DIFFICULTÉS

- Avancement mécanique dans le massif dur de l'Aar
- Risque d'avalanche

FACTS

| | |
|--|---|
| Site | Göschenen , Suisse |
| Statut | En construction |
| Volume de construction (valeur de nos services) | 86,5 Mio CHF |
| Début de la construction | Avril 2021 |
| Réalisation finale | Décembre 2023 |
| Constructeur-propriétaire | Astra; Filiale Bellinzona |
| Donneur d'ordre | Astra Projektverfasser: IG Nouvo Gottardo (Lombardi SA; B+S AG; ILF AG; Emch+Berger AG) |
| Direction générale | IG 2G-BN ARGE: ARGE secondo tubo (Implenia; webuild&CSC SA; Frutiger AG) |
| ARGE | ✓ |
| Tunnelage TBM | ✓ |

PRESTATIONS

Construction de tunnels

Tunnels de service

Infrastructure



<https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/secondo-tubo-san-gottardo-los-243-zugangsstollen-und-logistikausbrueche/>

Creation: 06.07.2026 02:47