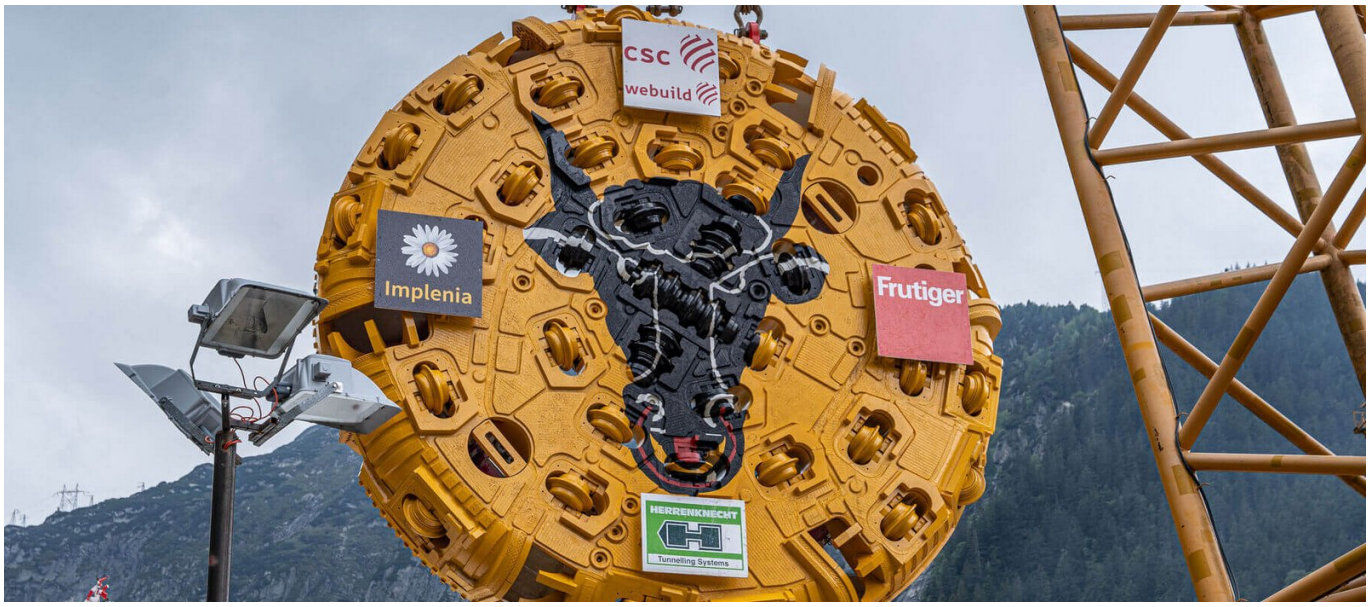
Referenz

Secondo tubo San Gottardo - lot 243, galerie d'accès nord









BRÈVE DESCRIPTION

Afin de rénover le tunnel routier existant du Saint-Gothard, un second tube de tunnel (2TG) sera construit au préalable. Le lot 243 comprend la construction de la galerie d'accès et des excavations logistiques nord. Il sert à l'accès préalable à la zone de perturbation nord et à la mise à disposition des excavations logistiques souterraines.

LE PROJET

La galerie d'accès à la zone de perturbation nord, longue de 4 km, est parallèle au futur deuxième tube du tunnel. L'excavation est réalisée à l'aide d'un tunnelier Gripper dn 7.03m. Pour la logistique ultérieure, une caverne de 150 m de long et plusieurs galeries pour les voies logistiques d'une longueur totale de 750 m seront creusées à l'explosif. Dans la zone du portail, il faut percer des roches meubles au moyen d'écrans tubulaires sur une longueur totale de 100 m à l'aide de deux fonçages.

DIFFICULTÉS

- Avancement mécanique dans le massif dur de l'Aar
- Risque d'avalanche

FACTS

Site	Göschenen , Suisse
Statut	En construction
Volume de construction (valeur de nos services)	86,5 Mio CHF
Début de la construction	Avril 2021
Réalisation finale	Décembre 2023
Constructeur-propriétaire	Astra; Filiale Bellinzona
Donneur d'ordre	Astra Projektverfasser: IG Nouvo Gottardo (Lombardi SA; B+S AG; ILF AG;Emch+Berger AG)
Direction générale	IG 2G-BN ARGE: ARGE secondo tubo (Implenia; webuild&CSC SA; Frutiger AG)
ARGE	ARGE secondo tubo
Tunnelage TBM	✓

PRESTATIONS

- Infrastructure
- Construction de tunnels
- Tunnels de service
- Ingénierie des structures