

## Secondo tubo San Gottardo - lot 243, galerie d'accès nord



### BRÈVE DESCRIPTION

Afin de rénover le tunnel routier existant du Saint-Gothard, un second tube de tunnel (2TG) sera construit au préalable. Le lot 243 comprend la construction de la galerie d'accès et des excavations logistiques nord. Il sert à l'accès préalable à la zone de perturbation nord et à la mise à disposition des excavations logistiques souterraines.

### LE PROJET

La galerie d'accès à la zone de perturbation nord, longue de 4 km, est parallèle au futur deuxième tube du tunnel. L'excavation est réalisée à l'aide d'un tunnelier Gripper dn 7.03m. Pour la logistique ultérieure, une caverne de 150 m de long et plusieurs galeries pour les voies logistiques d'une longueur totale de 750 m seront creusées à l'explosif. Dans la zone du portail, il faut percer des roches meubles au moyen d'écrans tubulaires sur une longueur totale de 100 m à l'aide de deux fonçages.

### DIFFICULTÉS

- Avancement mécanique dans le massif dur de l'Aar
- Risque d'avalanche

## FACTS

<b>Site</b>	Göschenen , Suisse
<b>Statut</b>	En construction
<b>Volume de construction (valeur de nos services)</b>	86,5 Mio CHF
<b>Début de la construction</b>	Avril 2021
<b>Réalisation finale</b>	Décembre 2023
<b>Constructeur-propriétaire</b>	Astra; Filiale Bellinzona
<b>Donneur d'ordre</b>	Astra Projektverfasser: IG Nouvo Gottardo (Lombardi SA; B+S AG; ILF AG; Emch+Berger AG)
<b>Direction générale</b>	IG 2G-BN ARGE: ARGE secondo tubo (Implenia; webuild&CSC SA; Frutiger AG)
<b>ARGE</b>	✓
<b>Tunnelage TBM</b>	✓

## PRESTATIONS

Construction de tunnels

Tunnels de service

Infrastructure



<https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/secondo-tubo-san-gottardo-los-243-zugangsstollen-und-logistikausbrueche/>

Creation: 19.04.2026 17:19