Sanierung Busplatz und Anpassungen Kantonsstrasse









BRÈVE DESCRIPTION

Le projet comprenait la rénovation de la place des bus à la gare de Reichenbach et les travaux sur la route cantonale adjacente.

LE PROJET

La place des bus a été entièrement réaménagée, y compris le quai principal et le quai secondaire pour les bus, les places de stationnement pour les voitures, les scooters et les vélos, les accès aux quais de gare et aux places de stationnement, la niche pour les bus et diverses bordures. La route cantonale a été rectifiée, le passage pour piétons déplacé et le trottoir élargi. De plus, le revêtement existant de la route cantonale a été remplacé par un revêtement bitumineux peu bruyant (SDA) sur une distance d'environ 500m.

L'exécution s'est déroulée en sept phases de construction différentes. Tout d'abord, le revêtement a été enlevé et d'autres travaux de démolition ont été effectués. De nouvelles conduites de drainage, des puits et des caniveaux ont été déplacés et des conduites industrielles et électriques ont été construites. Une nouvelle rampe d'accès au quai a également été

construite. Par ailleurs, l'escalier existant a été démoli et reconstruit en béton coulé sur place. Le nouveau quai de bus a été construit de manière à être accessible aux personnes handicapées grâce à des bordures spéciales. L'abri à vélos et le distributeur Selecta ont nécessité le coulage d'une dalle en béton. Il a également fallu poser des cornières et diverses bordures. Les couches de fondation ont été posées, l'aplanissement réalisé et enfin le revêtement posé.

Pour la rectification du bord de la route cantonale, le revêtement a été démoli, de nouvelles dalles ont été posées et le drainage a été adapté. L'îlot pour piétons a été démonté et le revêtement existant a été fraisé. Là où cela était nécessaire, des filets d'armature en asphalte ont été posés. La pose du revêtement SDA s'est faite par étapes. La circulation a été dirigée sur un demi-côté à l'aide d'un service de circulation. Une fermeture temporaire a été nécessaire à un carrefour et à une entrée. Enfin, le revêtement a été posé sur toute la place de bus et le nouvel îlot piétonnier a été déplacé sur la route principale.

LES SERVICES EN DÉTAIL

- Terrassement
- Construction de routes
- Construction de conduites industrielles
- Construction de canalisations
- Construction en béton coulé sur place
- Construction de revêtements

DIFFICULTÉS

- Lignes de contact dans la zone de travail
- Garantie illimitée de l'exploitation des trains et des bus pendant toute la durée des travaux
- Coordination avec les travaux d'entreprises tierces
- Exécution par étapes sous circulation

PLUS D'INFORMATION

Exécution en tant qu'entrepreneur individuel

Implenia Suisse SA, Construction Suisse CH - 3700 Spiez

FACTS

Site	Reichenbach im Kandertal , Suisse
Statut	Terminé
Volume de construction (valeur de nos services)	635'000 CHF
Début de la construction	Novembre 2019
Réalisation finale	Juin 2020
Constructeur-propriétaire	Bauherr Busplatz: BLS Netz AG / Bauherr Belag: Tiefbauamt des Kantons Bern
Gestion de construction	LP Ingenieure AG
Gestion de construction	LP Ingenieure AG

PRESTATIONS

Construction routière

Infrastructure

https://implenia.com/fr/references/apercu/ref/sanierung-busplatz-und-anpassungen-kantonsstrasse/

Creation: 04.11.2026 15:53